

Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2012**

Praha 2014

© F. Prošek, 2014

ISBN nepřiděleno

Tato ročenka má opět jen pracovní charakter a obsahuje pouze takové údaje, které autor považuje za účelné shromážďovat a je schopen je získat. Její struktura včetně formálního členění na jednotlivé kapitoly zůstává zhruba zachována jako u dřívějších úplnějších ročníků, pokud jsou z dostupných pramenů k jednotlivým částem k dispozici srovnatelné údaje. Pouze část o příměstské železniční dopravě PID je zařazena do kapitoly Provoz, část Regionální doprava. Údaje jsou uváděny vždy za běžný kalendářní rok, v některých případech jsou doplněna či zpřesněna data za léta předcházející.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Rozloha města ani jeho správní uspořádání se nezměnilo. Počet obyvatel se nepatrně zvýšil z 1 241 664 na 1 246 780 (+ 5 116, z toho přirozený přírůstek 1 765).

Finanční kompenzace za plnění smluvního závazku veřejné služby byla z rozpočtu města poskytnuta DPP ve výši, uvedené v tabulce 1. Náklady na provoz PID jsou vyčísleny částkou

Tabulka 1: Kompenzace nákladů z provozu DPP

rok	kompenzace [10 ⁶ Kč]	kompenzace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2011	11 219	522	457
2012	10 636	496	472

14 885 mil. Kč (v tom např. náklady na dopravní cesty 3,5 mld., opravy vozů 2,7 mld., mzdy řidičů 2,7 mld., PHM a trakční energie 1,5 mld.). Veškeré náklady DPP pak činily 17 100 mil. Kč a celková hospodářská bilance podniku byla vyčíslena jako ztráta 397 mil. Kč.

Tržby v systému PID dosáhly za rok 2012 výše 4 508 mil. Kč (včetně účetní tržby za uložené přírázky

k jízděmu ve výši 243 mil. Kč) proti 4 533 mil. Kč v roce předcházejícím.

Na investice obdržel DPP dotace z vnějších zdrojů, tj. z rozpočtu hl. m. Prahy, od státu a z fondů EU celkem 4 776 mil. Kč.

TRATĚ A STANICE METRA

Dne 30. 10. byl otevřen podchod od vestibulu stanice Hradčanská do ulice Dejvické pod železniční tratí Praha – Kladno. Jedná se o dokončení stavby rekonstrukce vestibulu a návazných podchodů, která byla provedena v roce 2010, ale u této poslední části došlo ke zdržení z důvodu obtíží při jednání o výkupu bývalých stavebnin, pod jejichž objektem podchod vede.

26. 11. byly u stanice Dejvická dokončeny ražby traťových tunelů na stavbě trasy V.A, které probíhaly paralelně od Vypichu k Dejvické pomocí dvou razících štítů technologií TBM-EPB (Tunnel Boring Machine – Earth Pressure Balance). Úsek Motol – Vypich a tunely stanic byly raženy tzv. novou rakouskou tunelovací metodou, jen konečná stanice Motol je hloubená.

Rada hl. m. Prahy schválila 12. 6. pro trasu V.A. definitivní názvy stanic: Bořislavka (pracovně Červený vrch), Veleslavín (Nádraží Veleslavín), Petřiny (beze změny), Motol (Nemocnice Motol).

Příprava trasy I.D

Po rozhodnutí města z konce předcházejícího roku o odložení některých staveb z důvodu nedostatku finančních prostředků se projekční práce na trase D zaměřily zejména na studie variant přinášejících snížení stavebních nákladů.

Pro ověření možnosti úspornějších řešení byly pro navrženou trasu I.D zpracovány různé podoby jednotlivých stanic a dopravní technologie. Jako ucelené pak projektant předložil orgá-

nům města 3 varianty v rozsahu rozpočtových nákladů 24,7 ÷ 35,1 mld. Kč, tj od nejlevnějšího k původnímu nejdražšímu řešení. 18. 12. schválila Rada hl. m. Prahy záměr vybudovat trasu metra I. D „v dopravním systému, který bude kompatibilní s dosavadními trasami A, B, C“ s tím, že konečné rozhodnutí o realizaci stavby a jejím způsobu bude přijato v roce 2013. Byla tak vybrána varianta nejlevnější, spočívající v zajištění provozu současnými typy vozidel a současně v úspornějším řešení stanic. Stavebně by se mohlo jednat buď o odbočku z trasy C ve stanici Pankrác s provozem vlaků v úseku Nádraží Holešovice – Depo Písnice nebo o vybudování stanice Pankrác D v definitivní podobě se samostatným provozem na trase D s nutností přestupu C/D při cestách z/do centra.

Byla rovněž dokončena dokumentace pro územní řízení a na začátku listopadu bylo vydáno souhlasné stanovisko v procesu posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Tramvajová trať na Václavském náměstí

Rada hl. m. Prahy dne 23. 10. vyslovila souhlas „s pořízením celoměstsky významné změny Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy“ v souvislosti se záměrem rozšíření sítě tramvajové dopravy v centrální části Prahy, spočívající v propojení Václavského náměstí a Vinohradské třídy tramvajovou tratí. Bylo předpokládáno vybudování trati v délce 650 m v horní části Václavského náměstí směrem k Národnímu muzeu a dále na Vinohradskou třídu s úrovnovým křížením obou větví magistrály. Nová trať by byla napojena kolejovými oblouky z Vodičkovy a Jindřišské ulice a byly by na ní tři páry zastávek. Zastupitelstvo hl. m. Prahy dne 29. 11. však návrh na změnu územního plánu odmítlo.

Rekonstrukce a výluky tramvajových tratí

Kromě jiných byla provedena rekonstrukce trati v ulici Vinohradské v úseku Želivského – Vozovna Strašnice. Její součástí byla i úprava kolejového uspořádání a zastávek navázaných na podchod u stanice metra Želivského. Od 1. 11. současně se zavedením jízdy autobusů po tramvajových kolejích došlo i ke změně umístění jejich zastávky – nástupní zastávka linek a-124, 139, 150, 213 byla přemístěna z autobusového obratiště do nových tramvajových zastávek d-5, 26 směr z centra.

17. 9. byl odpojen poslední výhybkový neuzamykatelný přestavník EMP1 (Oerlikon) ovládající výhybku na vjezdu do obratiště Kubánské náměstí. Byl to typ s jedinou ovládací cívkou, který se používal u výhybek s čepovými jazyky.

LINKY

Vývoj vedení linek

V prvním pololetí byly – kromě dílčích úprav v síti autobusů – provedeny některé trvalé úpravy v provozu linek tramvají, a to povětšinou v určité souvislosti s opatřeními při výlukách traťových úseků. Tak bylo zrušeno několik linek – d-19 s nahrazením změnou vedení d-16, d-15 bez přímé náhrady, d-6 s úpravami d-4, 5 a se zahájením prázdninového provozu pak i d-21. Trvalou změnou, kterou bylo zajištěno nové přepravní spojení, byla změna trasy d-8 mezi Dlouhou třídou a Hradčanskou přes Malostranskou.

Uvedená opatření byla prováděna již v intencích zásadních úprav ve vedení linek povrchové dopravy na území města, jejichž návrh byl zpracován organizací ROPID. Nosnou myšlenkou těchto úprav bylo vytvoření páteřních linek tramvají i autobusů, která byla v určitém rozsahu postupně již od roku 2009 uplatňována a ideově obsažena i ve zpracovaných a předkládaných, ale zatím neuskutečněných návrzích, jejichž účelem byly především finanční úspory v provozu městské dopravy. Úplný návrh, který měl přinést roční úsporu provozních nákladů DPP ve výši 400 mil. Kč obsahoval obecné zdůvodnění navržených změn, v části „Nová síť tramvajových linek“ důvody rozšíření počtu tzv. páteřních linek a vytvoření páteřních svazků

linek, úplný přehled vedení linek a jejich provozních parametrů, a v části „Nová metropolitní síť autobusových linek“ popis úprav a v autobusové dopravě s vytvořením tzv. metropolitních autobusových linek (dosud zvaných páteřní, nově metrobusy), přehled měněných linek (včetně některých příměstských) a jejich parametrů. Návrh obsahoval pouze počty vypravovaných dopravních prostředků, resp. jejich porovnání před a po provedených úpravách, nebyly vyčísleny dopravní výkony. Usnesením číslo 965 ze dne 26. 6. Rada hl. m. Prahy předložený návrh schválila jako Návrh dopravních opatření souvisejících se zavedením Metropolitní sítě linek Pražské integrované dopravy s termínem realizace 1. 9. 2012.

Jako páteřní tramvajové linky byly označeny již dříve existující kapacitní linky d-9 (beze změny), d-17 (se zavedením zkrácených spojů) a d-22 (beze změny), nově jsou k nim přiřazeny d-3 (se zavedením zkrácených spojů) a d-11 (v upravené trase). Páteřní svazky linek jsou tvořeny dvojicemi linek s částečně společnou trasou – 1+25 (obě se současnou úpravou trasy), 5+26 (při změně d-5), 10+16 (beze změn), 12+20 (se změnou d-12), „ostatní“ linky jsou d-2 (beze změny), 4 (změna rozsahu provozu), 6 (nová), 7, 8 a 18 (beze změny) a 14 a 24 s tím, tyto dvě poslední jsou provozovány společně v upraveném vedení a se změnou označení v nácestné zastávce. Zrušena byla dočasná d-36.

Za 38 linek metrobusů („dříve páteřních linek“) jsou nově považovány linky a-102, 112, 119, 131, 133, 140, 144, 158, 167, 174, 177, 180, 188, 189, 195, 200, 207, 213, 215, 235, 253 v nezměněných trasách (celkem 21 linek) a 17 linek s úpravami tras či provozu různého rozsahu – a-106, 118, 124, 125, 135, 136, 137, 139, 150, 154, 170, 176, 183, 191, 193, 196, 197. Jako „standardní“ linky jsou vedeny a-100, 103, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 120, 121, 122, 123, 129, 143, 147, 148, 152, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169, 173, 175, 179, 181, 185, 186, 201, 202, 205, 206, 214, 218, 220, 221, 223, 225, 230, 231, 232, 240, 241, 244, 249, 250, 251, 255, 256, 257, 259, 261, 263, 266, 267, 269, 273 (63 linek) a jako „midibusové“ linky a-101, 116, 128, 138, 151, 156, 168, 216, 236, 245, 260, 262, 264, 265, 291, 292, 293, 295, 296, 297 (20 linek). Z dostupných materiálů nelze jednoznačně dovodit, jaké důvody vedly k tomuto formálnímu rozdělení linek (kromě citovaných zahraničních vzorů), ani jaký dopad na cestující má mít (snad kromě předpokládaného uplatnění preferenčních opatření na jejich trasách v budoucnosti).¹

V síti tramvají je provozem páteřních linek a dvojic podobných linek dosažena při standardizovaných intervalech vcelku kvalitní nabídka přepravní kapacity v základních přepravních směrech, které jsou kolejovou dopravou zajišťovány. Nevýhoda, spočívající v omezení směrové nabídky při provozování pouhých 21 linek (z toho tří dvojic trasově podobných) a tím zvýšením nutnosti přestupů je nízkými intervaly do značné míry eliminována. Dalším určitým nedostatkem z hlediska možných úspor provozních nákladů je omezená možnost jemnějšího přizpůsobení skutečné poptávce a rovněž výrazné předimenzování nabídky v některých (i když nepříliš dlouhých) koncových úsecích. Základní myšlenka malého počtu silných linek je ovšem až nepochopitelně formalizována z hlediska orientace cestujících zcela nevhodným označením různých spojů jedním linkovým číslem (např. d-3 a 17).

Na síť autobusů je třeba pohlížet kritičtěji. Snížení počtu linek jejich spojováním při současném trendu zkracování docházkových vzdáleností zahušťováním obsluhované plochy vede ke vzniku dlouhých a mnohaúčelových linek, které nelze přepravně vyvážit v celé trase v žádném provozním období. V řadě případů mají takové linky velmi komplikovanou trasu, když např. v určité části plní výrazně obslužný charakter, což naopak pro tranzitní cesty znamená

¹ Z hlediska praktického lze význam takového dělení označit za nulový. Samo označení „síť metropolitních linek“ není významově průhledné, když slovo metropole znamená „hlavní město státu, země, významné město kraje“ ap., resp. má i další nesouvisející významy. Jedná se tedy o síť linek hlavního města?

Tvůrci konceptu „metrobusů“ ovšem považovali za potřebné je nějak odlišně označit a dali návod, k tomu „Jak poznat metrobus na první pohled“ speciálním označením na zastávkách („číslo metrobusu fialovou barvou a v rámečku“), v jízdních řádech („piktogram autobusu doplněn o slovo Metrobus“) i na vozidlech („číslo linky na rozdíl od ostatních spojů v rámečku“). Posledně uvedené označení použité na vnějších digitálních ukazatelích muselo být po krátké době na čele a zádi vozidel zrušeno, neboť samo číslo linky bylo na úkor rámečku menší a tak hůře čitelné.

neproduktivní prodlužování cestovních dob. Určitou výhodou takového uspořádání je vyšší využití vozidel i pracovní doby řidičů snížením poměru oběžných a jízdnicích dob a eliminace na plošné požadavky manipulačních obrátových komunikací. Nesporná nutnost určitého přizpůsobení nabídky a poptávky víceúčelových linek však vyvolává ukončování spojů v nácestných zastávkách, tj. vznik více konečných zastávek na jedné lince. Tím se – stejně jako v provozu tramvají – degraduje tradiční orientační systém potlačením funkce symbolického numerického označení, které je v pražských podmínkách třeba považovat za jednu z charakteristik systému. Důvody, které vedou k tomuto přístupu ke konfiguraci linkového systému, proti minulosti výrazně změněnému, nebyly nikdy ani zaznačeny a lze se pouze domýšlet, že jejich cíle mohou být pouze zcela formální (např. vykazování nízkého průměrného linkového intervalu). Z hlediska nasazené kapacity se jedná ve více případech o plýtvání provozními prostředky velmi nerovnoměrným využitím kapacity v linkovém profilu.²

Od podrobnějšího popisu jednotlivých změn je na tomto místě upuštěno, neboť by byl jak značně rozsáhlý, tak i málo přehledný. Za samostatnou zmínku stojí jen např. posílení a doplnění tangenciálního spojení Praha 5 – Praha 11 – Praha 10 a posílení vztahu Modřany – Kačero – Michle – Želivského.

Podrobné vyhodnocení dopadů změn vedení linek bylo předpokládáno až v následujícím roce. V prosinci byla pouze zrušena zkrácená a nevyužitá a-218 a toto označení použito pro existující a-206.

Další krátký komentář k provozu a jeho změnám pro příměstské linky řady 300 (a 600) je jako obvykle obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava a to společně s mimo-městskými linkami PID.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V chronologickém přehledu jsou zahrnuty všechny trvalé a dlouhodobé dočasné (tj. trvající déle než 30 dnů) nebo jinak významné změny linek pražské městské dopravy zařazených do systému PID, tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600), které mají zákonné postavení linek městské autobusové dopravy a ve většině případů skutečně tuto funkci na území města v různém rozsahu zajišťují.

Zvýrazněny jsou záznamy o trvalých změnách linek na území hl. m. Prahy.

14.02.	d-5	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Vltavská - ...
	d-8	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Těšnov - Florenc - ...
	d-12	(P,Zp)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Strossmayerovo nám. - Letenské nám. - Chotkovy sady - Malostranská - ... - Sídlíště Barrandov; v úseku Vysočanská - Palmovka Pdš
	d-14	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-15	(X)	---
	d-17	(Zz)	Sídlíště Ďáblice - ... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	d-26	(Zp)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
	d-51	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-53	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Nám. Republiky - Čechův most - ...
	d-54	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-56	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...

² V materiálech ROPID, kde se odpovídalo na fiktivní dotazy byla obsažena i poněkud prostoduchá odpověď na fabrikovanou otázku Proč posilujete úseky, kde to není potřeba? „Je pravda, že návrh počítá s určitým posílením některých tras, které dnes nevykazují kapacitní problémy. Vždy se ale jedná buď o nabídku rychlého alternativního spojení mezi okrajovými částmi města bez nutnosti přetěžování jeho centra a nebo nové atraktivní směry s potenciálem růstu počtu cestujících. Právě taková spojení totiž dokážou nabídnout alternativu k automobilové dopravě“.

27.02.	a-241	(Zp)	... - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - Baně - K Chatám (T) - Pod Kyjovem (přemíst.) - ...
01.03.	a-317	(ZpZe)	... - Kytín, rozc. - Voznice (T) - Voznice, polesí (T) - Dobříš, Kodetka - ...
	a-572	(Nx)	... - (Čimický háj - Bulovka)
	a-573	(Nx)	... - (Služská - Čimice)
	a-574	(Nx)	... - (Služská - Dunajecká)
04.03.	a-164	ZtZ	spoje ze Zličína v ul. Bavorské projíždí obratištěm Bavorská
	a-306	Pče	Zličín - ... - Jeneč, Lidická - Dobrovíz; v úseku Jeneč, Lidická - Dobrovíz jen část spojů Pdš
	a-615	Zz	Vítězné nám. - Lotyšská - ... - Statenice
10.03.	a-319	Zze	Letiště Ruzyně (Z) - Terminál 1 - ... - Hostouň, Na Pohoří - Hostouň (nová)
12.03.	ld-02	(X)	...
	a-243	(Pč)	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Zbraslav - Peluněk; provoz PddSodopNeo, v úseku Sídliště Zbraslav - Peluněk jen část spojů
15.03.	a-254	(Zp)	... - Nad Habrovkou - (Horoměřice) - U Václava - ...
	a-312	(Zp,Zzč)	Dejvická - ... - Nad Habrovkou - (Horoměřice) / Škola Nebušice > U Václava - ... - Lichoceves; spoje Škola Nebušice - Lichoceves jen ŠkrZoTj
21.03.	d-21	(Zzx)	Národní třída (průj.) - Karlovo nám. (T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník
23.03.	a-304	(K)	Černý Most - ... - Úvaly, V Setých
	a-344	(Zp)	Černý Most - ... - Horoušany - Úvaly, rozc. Horoušanky - Horoušany, U rybníka
24.03.	d-5	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Nám. Republiky - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ...
	d-8	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Florenc - ...
	d-12	(Px,Zpx)	Palmovka - ... - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ... - Sídliště Barrandov
	d-14	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-15	(Xx)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Špejchar
	d-17	(Zzx)	Malostranská (průj.) - Čechův most (T) - Právnická fakulta (T) - Staroměstská - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-26	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...
	d-51	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-53	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt.Jaroše (T) - Čechův most - ...
	d-54	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-56	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ...
31.03.	d-10	(K)	Palmovka - ... - Sídliště Řepy
	d-17	(ZpZx,Jrčx)	... - Karlovy lázně (T) - Národní divadlo - (Masarykovo nábřeží) - Jiráskovo nám. - ...; provoz d, v úseku Sídliště Ďáblice - Výstaviště každý 2. spoj
	d-24	(K)	Bulovka - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Pč,Kč)	Vypich - ... - Palmovka - Bulovka; všechny spoje
	d-30	(Nx)	...
	d-55	(Zz)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Ústřední dílny DP
	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
	lv-01	Ns	LD ZOO Praha
	a-505	(Zp)	... - Kobylysy (přemíst.) - Ládvi - Vychovatelna (přemíst.) - ...
	a-X24	(N)	Březiněveská (T) - Kobylysy - Vychovatelna - Vosmíkových (průj.); provoz d; dopravce DPP
	a-X55	(N)	Palmovka (průj.) - Bulovka - Ke Stírce - Vozovna Kobylysy; provoz n; dopravce DPP
	př-024a	N	Kotevní - Císařská louka - Výtoň; provoz dL(08-20)
01.04.	ld-02	(Xx)	LD petřínská
	a-354	N	Černý Most - Nádraží Horní Počernice - Na Kovárně - Jimny, DHL; provoz Pd,NevT; dopravce STENBUS; vozidla SD,KB
03.04.	a-335	(Zpe)	... - Sulice, Na Křížkách < Sulice, Želivec / ... > Kostelec u Křížků - ...

10.04.	a-367	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - ...
	a-375	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - ...
	a-376	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-603	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - ...
02.05.	a-566	P	Řeporyjské nám. - ... - Ovčí hájek - Nové Butovice
09.05.	a-303	(Zp)	... - Říčany, nám. - Říčany, U lípy - Říčany, hřbitov - Říčany, Wolkerova
	a-335	(Zpex)	... - Sulice, Na Křížkách < Sulice, Želivec - Kostelec u Křížků, škola / ... > Kostelec u Křížků - ...
15.05.	a-241	(Zpx)	... - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek - Peluněk - Pod Kyjovem - ...
	a-243	(Pčx)	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Zbraslav
21.05.	a-374	(Zpe)	... - Máslovice - Odolena Voda, závod
22.05.	d-16	Zz	Lehovec - Nový Hloubětín - Palmovka - Biskupcova - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-19	X	--- (Lehovec - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z))
	d-22	(K)	Bílá hora - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Strašnická - Průběžná - Kubánské nám.
	d-57	(K)	Bílá hora - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-59	(K)	Sídliště Řepy - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	a-X22	(N)	Strašnická - Nádraží Strašnice - Zahradní Město - Nádraží Hostivař; provoz dn
24.05.	d-10	(Kx)	Sídliště Dáblice - Palmovka - ... - Sídliště Řepy
	d-24	(Kx)	Březiněveská (T) - Kobylisy - Bulovka - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Pčx,Kčx)	Vypich - ... - Palmovka - Bulovka - Vozovna Kobylisy; provoz d, v úseku Palmovka - Vozovna Kobylisy jen Pdšs
	d-55	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Palmovka - ... - Ústřední dílny DP
	a-505	(Zpx)	... - Kobylisy - Okrouhlická - Vychovatelna - ...
	a-X24	(Nx)	---
	a-X55	(Nx)	---
28.05.	a-163	(Zp)	... - Drobná (přemíst.) - Nad Horizontem - Upravená - Štěrboholy - ...
	a-296	(Zp)	... - Štěrboholy - Upravená - Nad Horizontem - Drobná (přemíst.) - ...
01.06.	d-51	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
	d-56	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
02.06.	d-1	(Zp)	... - Hradčanská - Malostranská - Nábřeží kpt. Jaroše (Z) - Strossmayerovo nám. - ...
	d-8	Zp	... - Hradčanská - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
	d-8	(Zz)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - ... - Starý Hloubětín
	d-12	(Pč)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Sídliště Barrandov; provoz d, v úseku Vysočanská - Palmovka jen Pdš
	d-15	X	--- (Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Špejchar)
	d-20	(Zz)	Podbaba - Vítězné nám. - ... - Sídliště Barrandov
	d-25	(Zz)	Vypich - ... - Hradčanská - Špejchar
	d-26	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Palmovka - Pražská tržnice - Strossmayerovo nám. - ... - Kubánské nám.; v úseku Vozovna Kobylisy - Palmovka jen Pdd
	d-31	(N)	Strossmayerovo nám. - Letenské nám.; provoz d; vlaky KT8
	d-36	Jr	provoz d
	a-X1	(N)	Hradčanská - Letenské nám. (průj.); provoz d
	a-X51	(N)	Hradčanská - Letenské nám. - Strossmayerovo nám.; provoz n
10.06.	a-156	Zp	Nádraží Holešovice - U Vody (Z) - Přívozni - U Vody (T) - V Přístavu - ...
	a-293	(ZpT)	... - Zelené domky - IKEM - ...
	a-319	Zzče	Letiště Ruzyně - ... - Hostouň, Na Pohoří < Hostouň / Jeneč, nádraží
	a-381	Pče	Háje - ... - Suchdol - Miskovice - Kutná Hora, aut.st.; provoz d, v úseku Zásmyky, nám. - Kutná Hora jen část spojů
	a-387	Pče	Háje - ... - Horní Kruty, Újezdec - Úžice, Čekanov,rozc. - Staňkovice, Smilovice,rozc. - Staňkovice - Uhlířské Janovice, nám.; provoz d; v úsecích Kostelec n.Č.l., nám. - Výžerky - Uhlířské Janovice jen část spojů
	a-398	Pče	Černý Most - ... - Sadská - ... - Kostelní Lhota - Písková Lhota - Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků - Poděbrady, Riegrovo nám. - Poděbrady, žel.st.

11.06.	a-241	(Zp)	... - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - Baně - K Chatám (T) - Pohledná (Z) - Pod Kyjovem (přemíst.) - U kapličky (přemíst.) - ...
18.06.	a-106	(Zp)	... - Kloboučnická (přemíst.) - Jezerka - Pankrác - Brumlovka - Na rolích (přemíst.) - ...
	a-124	(Zp)	... - Budějovická - Poliklinika Budějovická (T) - Pankrác - Jezerka - Kloboučnická - ...
	a-139	(Zp)	... - Kodaňská (T) - Koh-i-noor (Z) - Koh-i-noor (T) - Bohdalec - Chodovská - Spořilov (T) - Severozápadní - Na návrší (T) - ...
	a-150	(Zp)	... - Chodovská (přemíst.) - Spořilov (Z) - Severozápadní - Na Návrší (T) - ...
	a-182	(Zp)	Kloboučnická (přemíst.) - Jezerka - Pankrác - Brumlovka - Na rolích (přemíst.) - ...
	a-205	(Zp)	Zemanka - ... - Brumlovka - Na Rolích - Ohradní (Z) - Hadovitá - Ohradní (T) - Na rolích - Na návrší - Kačerov - ... - Komořany; v úseku Zemanka - Ohradní jen Pd(0630-2000), Dk(08-20)
20.06.	d-21	(K)	Národní třída (průj.) - ... - Dvorce
21.06.	a-297	(ZpZ)	... - Malešická stráž - Malešické nám. (Z) - Rektorská - Malešické nám. (T) - Sídliště Malešice - ...
	a-375	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská (Z) (přemíst.) - nádraží - Zápy, Tesco Brandýs n.L. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - ...
	a-376	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu (přemíst.) - Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
30.06.	d-4	P,Zz,Jr	Kubánské nám. - Čechovo nám. - ... - Anděl - Kotlářka; provoz d
	d-4	(P)	Sídliště Ďáblice - Palmovka - Biskupcova - Želivského - Strašnická - Kubánské nám. - ... - Kotlářka
	d-5	P,(Zp)	Černokostelecká - Želivského - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanské nám. - ... - Výstaviště
	d-6	X	--- (Kubánské nám. - Kotlářka)
	d-10	(Zz,Kč)	Zvonařka - I.P.Pavlova - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen část spojů
	d-11	(K,Kč)	Radhoštská - ... - Nám. bratří Synků - ... - Spořilov; provoz d, v úseku Nám. bratří Synků - Spořilov jen část spojů, vlaky KT
	d-12	(Pčx)	Palmovka - ... - Sídliště Barrandov
	d-16	(K)	Lehovec - ... - Biskupcova - Olšanské hřbitovy; provoz d
	d-21	X	--- (Národní třída (průj.) - Dvorce)
	d-22	(Zz)	Bílá hora - ... - Kubánské nám.
	d-24	(Zz)	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Oblouková - Čechovo nám. (Z)
	d-26	(Kč)	Palmovka - ... - Kubánské nám.
	d-51	(Zz,Nč)	Divoká Šárka - ... - I.P.Pavlova - Zvonařka; Zvonařka - Muzeum - Radhoštská
	d-57	(K)	Bílá hora - ... - Kubánské nám.
	d-58	(Zp)	... - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanská - Olšanské nám. - ...
	d-59	(Zz)	Sídliště Řepy - ... - Průběžná - Strašnická - Želivského - Biskupcova - Vápenka
	a-102	Kč	Kobylisy - ... - Sídliště Bohnice - ... - Staré Bohnice; provoz d, v úseku Sídliště Bohnice - Staré Bohnice kromě Pds jen každý 2.spoj
	a-114	(ZpZ)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) - Kunratická škola - ...
	a-121	Kč	Sídliště Spořilov - ... - Nádraží Braník
	a-148	Kč	Podolská vodárna - ... - Kavčí hory
	a-167	(Zp)	... - Kotlářka (přemíst.) - Sídliště Homolka (Z) - Pod Šafránkou (T přemíst.) - ...
	a-182	X	--- (Kloboučnická - Sídliště Lhotka)
	a-260	Jr	provoz Pdd
	a-293	(ZpT)	... - Kunratická škola - U Tří svatých (Z) - Zelené domky (T přemíst.) - IKEM - ...
	a-295	P	Třeboradice - ... - Bulovka - Nemocnice Bulovka (T) - Vychovatelna - Nemocnice Bulovka (Z) - Bulovka - Na Slovance - Ládví - Kobyliská střelnice - Bojasova - Domov seniorů Ďáblice; provoz d, v úseku Třeboradice - Nemocnice Bulovka Pdšs,Dk(09:30-18:30) jen každý 2.spoj, v úseku Nemocnice Bulovka - Bulovka Pdšs,Dk(09:30-18:30)
	a-303	(Zpx)	... - Říčany, nám. - Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova
	a-312	(Zzčx)	Dejvická - ... - Nad Habrovkou - (Horoměřice) - U Václava - ... - Lichoceves
	a-569	X	--- (Lipany - Picassova)

	a-606	(ZpZ)	... - Zelené domky - U tří svatých (T) - Kunratická škola - ...
	a-615	X	--- (Vítězné nám. - Statenice)
	a-X11	(N)	Želivského - Flora - Radhošská (průj.); provoz dn
	a-X22	(Zz)	Kubánské nám. - Průběžná - Nádraží Strašnice - ... - Nádraží Hostivař
	a-X26	(N)	Skalka - Zahradní Město - Nádraží Hostivař; provoz Pdd
01.07.	a-X1	(Zz)	Hradčanská - Letenské nám.
02.07.	d-7	Kč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostecká - ... - Radlická; provoz d, v úseku Ústřední dílny DP - Černokostecká jen část spojů
10.07.	m-B	(Zp)	uzavřena stanice Národní třída
	a-243	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Zbraslav - Peluněk; provoz PddSodopNeo, v úseku Sídliště Zbraslav - Peluněk jen část spojů
18.07.	a-304	(Kx)	Černý Most - ... - Úvaly, V Setých - Úvaly, žel.stanice
19.07.	a-344	(Zpx)	Černý Most - ... - Horoušany - Horoušany, U rybníka
23.07.	a-297	(ZpZx)	... - Malešická stráž - Rektorská - Malešické nám. - Sídliště Malešice - ...
	a-374	(Zpex)	... - Máslovice - Postržín, U kapličky - Odolena Voda, závod
	a-378	(Kč)	Letňany - ... - Jenštejn - Radonice; provoz d, v úseku Jenštejn - Radonice jen vybrané spoje
25.07.	d-1	(K,S)	Petřiny - ... - Dělnická (- Sídliště Barrandov); provoz společně s d-12
	d-3	Zz,Zp	Březiněveská (T) - Kobylisy - Palmovka - Křížkova - Florenc - Bílá labuť - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-12	(K,S)	(Petřiny -) Dělnická - ... - Sídliště Barrandov; provoz společně s d-12
	d-14	(Zz),S	Dělnická - Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Barrandov; sloučena s d-24 do trasy Sídliště Barrandov - Dělnická - Kubánské nám., v úseku Sídliště Barrandov - Dělnická s označením d-14
	d-17	Zz	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-22	(Kxč)	Bílá hora - ... - Kubánské nám. - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-24	(Zzx)	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Oblouková - Kubánské nám.
	d-24	(Zz),S	Dělnická - Vltavská - Těšnov - Bílá labuť - ... - Kubánské nám.; sloučena s d-14 do trasy Sídliště Barrandov - Dělnická - Kubánské nám., v úseku Dělnická - Kubánské nám. s označením d-24
	d-26	(X)	---
	d-33	(N)	Lehovec - Nádraží Libeň - Palmovka - Ohrada - Spojovací; provoz d
	d-54	(R)	I. Lehovec - Nádraží Vysočany - Palmovka (průj.); II. Výstaviště - Nádraží Holešovice - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ... - Sídliště Barrandov
	d-57	(Kxč)	Bílá hora - ... - Kubánské nám. - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	a-156	(Zp)	... - V Přístavu - Přístav Holešovice (T) - Maniny (T) - Tusarova (T) - Na Maninách (Z) - Osadní - ...
	a-X22	(Zz)	Strašnická - Nádraží Strašnice - ... - Nádraží Hostivař
	a-X26	(Nx)	---
	a-X26	(N)	Palmovka - Maniny - Dělnická (průj.); provoz dn; dopravce DPP
27.07.	a-254	(Zpx)	... - Nad Habrovkou - Na Parcelách - K Noskovně - Na Mlýnici - U Václava - ...
	a-312	(Zpx)	Dejvická - ... - Nad Habrovkou - Na Parcelách - K Noskovně - Na Mlýnici - U Václava - ... - Licoceves
28.07.	a-606	(ZpZx)	... - Zelené domky - U tří svatých - Kunratická škola - ...
	a-114	(ZpZx)	... - Zelené domky - U tří svatých - Kunratická škola - ...
	a-163	(Zpx)	... - Drobná - Štěrboholy - ...
	a-293	(ZpTx)	... - Kunratická škola - U Tří svatých - Zelené domky - Ústavy akademie věd (T) - V lískách (T) - IKEM - ...
	a-296	(Zpx)	... - Štěrboholy - Drobná - ...
29.07.	a-367	(Zpex)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - most - U brány - aut.st. (Z) < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. / Školní - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
	a-375	(Zpex)	Českomoravská - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - nám. - most - U brány < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. / aut.st. (Z) - sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
	a-603	(Zpex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - nám. - U Soudu - most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.

01.08.	a-767 a-X1 př-005a př-043	(N) (Zz) Jr Jr	Škola Kolovraty - Lipany; dopravce Včala; vozidlo mb Hradčanská - Letenské nám. (průj.) provoz -20:00 provoz -21:00
03.08.	a-317	(ZpZex)	... - Kytín, rozc. - Voznice - Voznice, polesí - Dobříš, Kodetka - ...
08.08.	d-5	(Zpx,Zz)	Kubánské nám. - Průběžná - Vozovna Strašnice - ... - Želivského - Olšanské hřbitovy - Olšanské nám. - ... - Výstaviště
	d-11	(Kx,Kč,Kčx)	Černokostelecká - Želivského - Radhošťská - Olšanské hřbitovy - ... - Nám. bratří Synků - ... - Spořilov; v úseku Černokostelecká - Olšanské hřbitovy v PdvDk jen část spojů; vlaky 1xT a 2xT
	d-16	(Kx,Zp,Zz)	Lehovec - ... - Olšanské hřbitovy - Flora - Muzeum - I.P.Pavlova - Nám.bratří Synků
	d-51	(Pč)	Divoká Šárka - Zvonařka; Zvonařka - ... - Radhošťská - Flora - Strašnická - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-59	(Zzx,K)	Sídlíště Řepy - ... - Průběžná - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	a-X11	(Nx)	---
	a-X16	(N)	Olšanské hřbitovy - Orionka - Náměstí Míru (průj.); provoz d
	a-X58	(N)	Olšanské hřbitovy - Želivského - Nákladové nádraží Žižkov; provoz n
27.08.	a-378	(Kčx)	Letňany - ... - Jenštejn, Hradní - Radonice; provoz d, v úseku Jenštejn, Hradní - Radonice jen vybrané spoje
31.08.	a-X58	(Nx)	---
01.09.	d-1	(Zpx,Kx,Sx)	Petřiny - ... - Hradčanská - Letenské nám. - Strossmayerovo nám. - ... - Tusarova (Z) - Dělnická (T) - Palmovka - Ohrada - Spojovací
	d-3	Kč	Březiněveská (T) - ... - Nádraží Braník - ... - Levského (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Levského jen každý druhý spoj; vlaky 1T, na spojích Kobylisy - Sídlíště Modřany v Pd 2T
	d-4	Jr	provoz Pdd
	d-5	Zz	Černokostelecká - ... - Strossmayerovo nám. - Sparta < Špejchar / Hradčanská - Dejvická - Divoká Šárka; provoz d, v úseku Sparta - Divoká Šárka jen Pdš
	d-6	N	Sídlíště Barrandov - Smíchovské nádraží - Anděl - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - Albertov - Náměstí bratří Synků - Spořilov; provoz Pdšs, v úseku Sídlíště Barrandov - Smíchovské nádraží jen Pdšr
	d-7	(Kčx)	Ústřední dílny DP - ... - Radlická; provoz d, všechny spoje
	d-8	(Zzx)	Podbaba - Vítězné nám. - ... - Starý Hloubětín
	d-11	K,(Pč)	Olšanské hřbitovy - ... - Spořilov
	d-12	(Kx,Sx),Zp	Palmovka - Dělnická (Z) - U Průhonu (T) - ... - Strossmayerovo nám. - Letenské nám. - Chotkovy sady - Malostranská - ... - Sídlíště Barrandov
	d-14	Zz	Ortenovo nám. - Dělnická - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ... - Sídlíště Barrandov; (provozována společně s d-24 v trase Sídlíště Barrandov - Ortenovo nám. - Kubánské nám.)
	d-17	Jrč	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Sídlíště Dáblice - Výstaviště v PdsVdK jen každý 2. spoj
	d-20	(Zzx)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - ... - Sídlíště Barrandov
	d-22	(Kx)	Bílá hora - ... - Nádraží Strašnice - Nádraží Hostivař
	d-24	Zz	Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Nádraží Střed - ... - Kubánské nám.; (provozována společně s d-14 v trase Sídlíště Barrandov - Ortenovo nám. - Kubánské nám.)
	d-25	Zz	Vypich - ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice - Palmovka - Nádraží Libeň - Lehovec; provoz d; vlaky 2T
	d-26	(Xx,Zx)	Divoká Šárka - Dejvická - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - ... - Strašnická - Na Hroudě - Nádraží Hostivař
	d-31	(Nx)	---
	d-33	(Nx)	---
	d-36	(Nx)	--- (Divoká Šárka - Špejchar)
	d-51	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt.Jaroše (T) - Dlouhá třída - ...

d-54	(Rx)	Lehovec - ... - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ... - Sídliště Barrandov
d-56	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...
d-57	(Kx)	Bílá hora - ... - Nádraží Strašnice - Nádraží Hostivař
d-59	(Kx)	Sídliště Řepy - ... - Nádraží Strašnice - Nádraží Hostivař
a-104	X	... - (Na Knížecí - Slivenecká)
a-105	N	Smíchovské nádraží - Lihovar - Barrandovská (T) - Geologická (Z) - Filmové ateliéry (průj.); provoz d; dopravce DPP
a-106	Zz,Kč	Roztyly - Sídliště Spořilov - Roztylské nám. - Kačerov - ... - Jílovská - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Roztyly - Kačerov jen každý druhý spoj, v Pdšr samostatné spoje Kačerov (Z) - Jílovská (Z)
a-114	Zz,Jr	Kačerov - ... - IKEM - Ústavy Akademie věd; provoz Pdšs
a-117	X	... - (Kačerov - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z))
a-118	P,Zz	Smíchovské nádraží - Dvorce - ... - Depo Kačerov - Severozápadní - Spořilov - Sídliště Spořilov; provoz d, v úseku Smíchovské nádraží - Dvorce jen Pdšs
a-120	Zz	Na Knížecí - ... - Poliklinika Barrandov - Slivenecká - Chaplinovo nám. - Nový Slivenec - Slivenec - Lochkov < Pod Lochkovem / Nádraží Radotín; provoz d, v úseku Pod Lochkovem - Nádraží Radotín jen každý druhý spoj
a-121	K,Zp	Budějovická - Lísek - Nad Rybníky - Nádraží Krč - ... - Nádraží Braník; vozy PdSD,DkMB
a-122	K	Opatov - ... - Depo Hostivař
a-123	K	Kavalírka - ... - Šmukýřka
a-124	ZpT	... - Ryšánka - Krčská - Budějovická - Brumlovka - ...
a-125	Zz	Smíchovské nádraží - ... - Horčičkova - Sídliště Petrovice - Nové Petrovice - Nádraží Hostivař - Sklářská - Skalka; vozy KB
a-130	X	... - (Na Knížecí - Sídliště Stodůlky)
a-135	ZpT,Zz	Florenc - ... - Spořilov - Sídliště Spořilov (T) - Roztyly - Chodov - Koleje Jižní Město
a-136	ZpT,Zz	Vozovna Kobylisy - ... - Spořilov - Chodovec - Opatov - Háje - Jižní Město
a-137	Pč	Na Knížecí - ... - U Waltrovky - Jinonice - Stará Stodůlecká - Nové Butovice - Nárožní - Sídliště Stodůlky; provoz d, v úseku U Waltrovky - Sídliště Stodůlky jen část spojů v Pdš
a-138	N	Sídliště Skalka - Skalka - Centrum Zahradní Město - Záběhlická škola - Sídliště Spořilov (T) - Měchenická (Z) - Spořilov (průj.); provoz d; dopravce ABOUT ME; vozy MB
a-139	Zz	Želivského - ... - Tylova čtvrť - Obchodní nám. - Komořany
a-143	Jr	provoz d; vozy PdKB,DkSD
a-149	X	... - (Dejvická - Nové Butovice)
a-150	Zz,Jr	Želivského - ... - Poliklinika Modřany - Na Beránku; provoz d; vozy KB
a-152	Jr	provoz Pdšs
a-154	K,Zz	Chodov - ... - Horčičkova - Jižní Město; provoz d
a-155	X	... - (Želivského - Depo Hostivař)
a-156	(Zpx)	... - V Přístavu - Přístav Holešovice - Maniny - Osadní - ...
a-157	K,Jr	Kačerov - ... - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z); provoz Pdš; vozy SD
a-161	Zzč	Dejvická - ... - K Noskovně < Nebušice / Přední Kopanina - {K Tuchoměřicům (T)}; provoz d, v úseku K Noskovně - Přední Kopanina jen část spojů, do zast. K Tuchoměřicům jen j
a-163	P	Želivského - Sídliště Malešice - Depo Hostivař - ... - Sídliště Rohožník
a-165	Zz	Jižní Město - ... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav; provoz d
a-165	(Pč)	Jižní Město - ... - Sídliště Zbraslav - Peluněk; provoz d, v úseku Sídliště Zbraslav - Peluněk jen Pd část spojů
a-167	(Zpx)	... - Kotlářka - Weberova - Sídliště Homolka - Pod Šafránkou - ...
a-168	Jd	doprovce DPP
a-170	Zz	Jižní Město - ... - Depo Kačerov - Budějovická - Dolnokrčská - Branické nám. - Přístaviště - Chaplinovo nám. - Pražská čtvrť; provoz d, v úseku Budějovická - Pražská čtvrť v Dk jen každý druhý spoj
a-173	R,Jr	Násirovo nám. - ... - Modřanská škola < {Obchodní nám.} / Nádraží Modřany; Obchodní nám. - Nádraží Modřany - ... - Točná; provoz Násirovo nám - Nádraží Modřany Pds,šoj, Obchodní nám. - Točná d; (1 průběžný spoj PdšoT)

a-176	Pč	Karlovo nám. - ... - Stadion Strahov - Podbělohorská - Klamovka - U Waltrovky - Jinonice - Sídliště Jinonice - Nové Butovice; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Nové Butovice jen část spojů
a-179	Jrč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně v Pdšs jen každý druhý spoj
a-181	ZtT	... - Nádraží Hostivař - (Švehlova - Pražská) - Hostivařské nám. - ...
a-183	Pč,Zp,P	Sídliště Čimice - ... - Boloňská - Nádraží Horní Měcholupy - Sídliště Petrovice - Háje; provoz d, všechny spoje v celé trase
a-185	Zp,Kč	Palmovka - ... - Prosek - Nový Prosek - Letňany - Čakovická - U vodojemu - ... - Letecké opravy; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš
a-186	Zz,K	Hloubětínská - Hloubětín - Lehovec - ... - Satalická obora
a-191	Zp,Kč	Na Knížecí - ... - Podbělohorská - Stadion Strahov - Televizní věž - ... - Petřiny; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Petřiny jen část spojů; vozy PdSDKB,DkSD
a-192	X	--- (Budějovická - Pražská čtvrt)
a-193	Zz	Nádraží Vršovice - ... - IKEM - Kunratice - Šeberák
a-196	P,Jr	Strašnická - Želivecká - V Korytech - Záběhlice - Chodovská - Michelská - Kačerov - ... - Smíchovské nádraží; provoz d; vozy PdSDKB,DkSD
a-196	(Zp)	... - Chodovská - Severozápadní (T) - Pod Dálnicí (T) - Spořilov (Z) - Kačerov - ...
a-197	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Písnice - ... - Volha - ... - Chodov; provoz d, v úseku Sídliště Písnice - Chodov jen část spojů v Pdšsveč; v úseku Volha - Chodov v Pd též samostatné spoje; vozy PdSDBK,DkSD
a-198	X	--- (Smíchovské nádraží - Masokombinát Písnice)
a-201	N	Nádraží Holešovice - Bulovka - Madlina - Strážkov - Českolipská - Letňany - Tupolevova - Staré Letňany - Bakovská; označení 201; provoz d; dopravce DPP
a-202	Zz	Poliklinika Mazurská - ... - Obchodní centrum Čakovice - Staré Letňany - Kbely - Satalice - Hutě - Rajská zahrada - Černý Most; provoz d; vozy PdSD,DkMB
a-203	X	--- (Jižní Město - Vavřenova)
a-205	K,K,Jd	Zelený pruh - Ryšánka - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T); provoz d; dopravce ČSAD SČ; vozy SD
a-215	(P)	Ohradní - Na schodech (T) - Hadovitá (Z) - Pod Dálnicí - Kačerov - ... - Sídliště Libuš
a-216	Kč	Poliklinika Petřiny - ... - Bořislavka
a-217	X	--- (Dejvická - Na Knížecí)
a-218	Zz	Nové Vokovice - Nádraží Veveslavín - Divoká Šárka - ... - Sídliště Na Dědině; provoz d, v úseku Nové Vokovice - Nádraží Veveslavín jen část spojů v Pdš; vozy PdSD,DkMB
a-206	Jr	provoz 06:15-22:00
a-224	X	--- (Strašnická - Skalka)
a-230	Zp,Zp,P,Jrč	Sídliště Stodůlky - ... - Zahradky - Holyně - Za Farou - ... - Štěpařská - Klukovice - Grussova - ... - Chaplinovo nám. - Filmové ateliéry
a-232	P	Milíčov - Háje - ... - Nádraží Uhříněves
a-240	Zp	... - Horčíčkova - Newtonova - Morseova - Wattova (Z) - Poliklinika Petrovice - ...
a-243	X	--- (Smíchovské nádraží - Sídliště Zbraslav)
a-246	X	--- (Smíchovské nádraží - Nádraží Radotín)
a-247	X	--- (Chaplinovo nám. - Pod Lochkovem)
a-248	X	--- (Smíchovské nádraží - Holyně)
a-254	X	--- (Dejvická - Přední Kopanina - Letiště Ruzyně)
a-255	N	Nádraží Radotín - Vrážská - Lahovice - Zbraslavské nám. (průj.); provoz d; dopravce DPP; vozy PdSDMB,DkMB
a-256	Kč	Sídliště Stodůlky - ... - Řeporyjské nám. - ... - Nádraží Radotín; provoz d, v úseku Řeporyjské nám. - Nádraží Radotín v PdšrsDk jen každý druhý spoj
a-259	Jr	provoz PdJdK
a-265	Zz,ZpčZ	Nádraží Uhříněves - Nové nám. - {Uhříněves (Z)} - ... - Lipany - ... - Kolovraty; provoz d, v úseku Lipany - Kolovraty jen část spojů Pd, přes Uhříněves (Z) jen PdJ; vozy MB
a-267	Zp,Pč	... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Picassova - ...; provoz d, všechny spoje v celé trase
a-271	X	--- (Skalka - Háje)

	a-293	K	Litochlebské nám. - ... - Poliklinika Budějovická; provoz Pdd; dopravce Veolia
	a-296	K,Jrč	Nádraží Horní Počernice - ... - Skalka; provoz d, část spojů v Pdšo jen v úseku Černý Most - Bryksova, v Pdš Na Groši - Sídliště Skalka, v Dko jen v úseku Obchodní centrum Štěrboholy - Sídliště Skalka, v úseku Nádraží Horní Počernice - Černý Most jen do 20 hod.
	a-325	Zp,Zz	Nádraží Uhřetěves - ... - Nové nám. - Benice - Čestlice - Čestlice, kika
	a-331	Zz	Kačerov - Nemocnice Krč - ... - Jílové u Prahy, náměstí
	a-333	Zz	Kačerov - Nemocnice Krč - ... - Březová-Oleško, Oleško
	a-X1	(Nx)	---
	a-X22	(Nx)	---
	a-X26	(Nx)	---
	a-X51	(Nx)	---
03.09.	a-129	(Kč)	Smíchovské nádraží - ... - Žabovřesky - ... - Baně; provoz d, v úseku Žabovřesky - Baně jen část spojů
12.09.	d-4	(Px)	Kubánské nám. - ... - Kotlářka
	d-5	(Zz)	Nákladové nádraží Žižkov (průj.) - Olšanská (T) - Želivského (Z) - Flora (Z) - Olšanské nám. - ... - Špejchar / Divoká Šárka
	d-10	(Zzx,Kčx)	Sídliště Ďáblice - Palmovka - Želivského - Flora - I.P.Pavlova - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, všechny spoje
	d-11	(Pčx)	Olšanské hřbitovy - ... - Náměstí bratří Synků - ... - Spořilov; provoz d, v úseku Nám. bratří Synků - Spořilov v Pdšs jen každý druhý spoj
	d-16	(Zpx)	Lehovec - ... - Flora - Náměstí Míru - I.P.Pavlova - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-26	(Zz)	Divoká Šárka - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov (T) - Flora (Z) - Želivského (průj.)
	d-36	(N)	Černokostecká - Strašnická - Nádraží Hostivař; provoz d; vlaky 1T
	d-51	(Zzx,Nčx,K)	Divoká Šárka - ... - I.P.Pavlova - Náměstí Míru - Flora - Olšanské hřbitovy
	d-58	(Zpx)	... - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Olšanské nám. - ...
	d-X5	(N)	Olšanské hřbitovy - Vozovna Strašnice (průj.); provoz d; dopravce DPP
	a-X16	(Nx)	---
	d-X51	(N)	Olšanské hřbitovy - Vozovna Strašnice - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z); provoz n; dopravce DPP
27.09.	a-110	(Zz,Zp)	Králova - Třeboradice - Teplárna Třeboradice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Obchodní centrum Čakovice - ... - Dolní Počernice
	a-140	(Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Třeboradice - Králova - Krystalová - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - ...
	a-158	(Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Třeboradice - Králova - Krystalová - Čakovice - ...
	a-195	(Zp)	Sídliště Čakovice - Králova - Třeboradice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Obchodní centrum Čakovice - ...
	a-295	(Zz,Zp)	Čakovice - Králova - Třeboradice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Obchodní centrum Čakovice - ... - Domov seniorů Ďáblice
	a-305	(Zp,Zz)	Nám. Jiřího Berana (přemíst.) - Krystalová (Z) - Sídliště Čakovice - Králova - Třeboradice - ... - Hovorčovice
	a-351	(Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - K Teplárně - Hovorčovice, U kostela - ...
	a-365	(Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Třeboradice - Králova - Čakovický zámek (přemíst.) - ...
	a-377	(Zp)	... - Tupolevova - Třeboradice - Veleň, Mírovce - ...
	a-511	(Zp)	Čakovice - Čakovický zámek (přemíst.) - Třeboradice - Králova - Nádraží Čakovice (přemíst.) - Obchodní centrum Čakovice - ...
04.10.	a-165	(Pčx)	Jižní Město - ... - Sídliště Zbraslav; všechny spoje
	a-241	(Zpx)	... - Žabovřeská - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek - Peluněk - Pod Kyjovem - U kapličky - ...
	a-255	ZpT	Nádraží Radotín - ... - Lahovice - Most Závodu Míru (T) - Zbraslavské nám.

10.10.	d-4 a-137	ZpT Jrč	... - Koh-i-noor - Čechovo nám. (T v ul. Minské) - Vršovické nám. - ... Na Knížecí - ... - U Waltrovky - ... - Sídliště Stodůlky; v úseku U Waltrovky - Sídliště Stodůlky jen část spojů v Pdšs
	př-005a př-043	Jr Jr	provoz -19:00 provoz -22:00
15.10.	ld-02	(X)	---
16.10.	a-767	(Nx)	--- (Škola Kolovraty - Lipany)
21.10.	a-345	(Zzčex)	Ládvi - ... / Mratín - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, zdrav.stř. - nám. - most - U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
	a-346	(Zpex)	Černý Most < Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny (T) / Zápy, Tesco Brandýs n.L. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Baumit (T) - nám. (T) - U Soudu (T) > Zápy, Tesco Brandýs n.L. (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Baumit (Z) - Fakulta (T) - V Olšinkách (T) - {Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží}
	a-346	(ZpTex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny (T) / Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu (T) > Pražská (Z) - {Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží} (Z) - ...
	a-367	(Zpex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská (Z) - nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - ...
	a-375	(Zpex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská (Z) - Brandýs n.L. - nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	a-376	(Zpex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-603	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Pražská (Z) - nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - ...
29.10	př-024a	Xs	---
01.11.	d-5	(Zzx)	Černokostelecká - Želivského - Flora - Olšanské nám. - ... - Špejchar / Divoká Šárka
	d-26	(Zzx)	Divoká Šárka - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Nádraží Hostivař
	d-36	(Nx)	---
	d-51	(Kx)	Divoká Šárka - ... - Olšanské hřbitovy - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-X5	(Nx)	---
	d-X51	(Nx)	---
03.11.	ld-02	(Xx)	LD petřínská
05.11.	lv-01	Xs	---
19.11.	d-91	Xs	---
20.11.	a-106	(Zpx)	... - Kloboučnická - Michelská - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-124	(Zpx)	... - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T) - Brumlovka - Na rolích - Michelská - Kloboučnická - ...
	a-129	(Kčx)	Smíchovské nádraží - ... - Baně; provoz d, všechny spoje v celé trase
	a-139	(Zpx)	... - Kodaňská (T) - Čechovo nám. (T) - Koh-i-noor (Z) - Ukrajinská - Kloboučnická - Na rolích - Na návrší - ...
	a-150	(Zpx)	... - Chodovská - Michelská - Na Rolích - Na Návrší - ...
	a-175	Pč,Zp,Zz	Florenc - ... - Zahradní Město - Sídliště Na Groši - Na Groši - Hostivařská - Na Vartě - Na Křečku - Sídliště Petrovice; provoz d, všechny spoje v celé trase
	a-196	(Zpx)	... - Chodovská - Michelská - Hadovitá - Pod Dálnicí - Kačerov - ...
	a-215	(Px)	Kačerov - ... - Sídliště Libuš
	a-241	(Kč)	Smíchovské nádraží - ... - Kostrounek - ... - Lipence; provoz d, v úseku Kostrounek - Lipence jen část spojů
	a-296	Zz,Jrč	Nádraží Horní Počernice - ... - Boloňská - Nové Petrovice - Wattova - Poliklinika Háje - Háje; provoz d, část spojů v Pdšr jen v úseku Černý Most - Bryksova, v Pdšo Ratibořická - Bryksova
09.12.	a-108	P,Jr	Bílá hora - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - Nádraží Ruzyně - Divoká Šárka - Nádraží Veleslavin - Nové Vokovice; provoz PdDk, v úseku Bílá hora - Sídliště Na Dědině jen Pdšs, v úseku Nádraží Veleslavin - Nové Vokovice jen část spojů v Pdš
	a-218	X	--- (Nové Vokovice - Sídliště Na Dědině)
	a-206	Jo	označení 218

a-232	Kč	Milíčov - Háje - ... - Nádraží Uhřetěves; provoz d, v úseku Milíčov - Háje jen část spojů v Pd	
a-302	Pe	Letňany - ... Přezletice, Vinořská - Přezletice, Horní náves (dř. Přezletice) - Přezletice.	
a-328	ZzčeT	Opatov ... > { Čestlice - Čestlice, Lipová } - Dobřejovice, Čestlická - ... - Modletice, TVIN; provoz d, přes Aquapalace jen Pdšr, Dkj, več, přes REHAU PdšrT, šoT, s, přes Čestlice v Pd nejedou některé spoje, v úseku Čestlice - Modletice, TVIN jen část spojů Pd; dopravce Veolia Praha	
a-385	Pče	Opatov - ... - Čestlice - Nupaky, hotel - ... - Říčany, nádraží - ... - {Říčany, Olivovna} - ... - Mukařov - {Mukařov, škola} - ... - Louňovice; v úsecích Nupaky, hotel - Říčany, nádraží - Říčany. Olivovna - Louňovice jen část spojů	
a-601	Zpe	Chaplinovo nám. - ... - Dobřichovice, Pod Vinicí - Dobřichovice, rozc.Karlík (T) - Dobřichovice, pošta	
a-604	Pče	Vítězné nám. - ... - Roztoky, rozc.Žalov - Velké Přílepy - ... - Holubice - Svrkyně - Lichoceves, Noutonice; provoz n, v úsecích Roztoky - Velké Přílepy jen DkT, Velké Přílepy - Noutonice jen T	
a-609	Pče	Strašnická - ... - Říčany, prům. areál Černokostelecká - Říčany, u nemocnice - ... - Kostelec n.Č.l., nám.; provoz nj, v úsecích Říčany, prům. areál Č. - u nemocnice jen T, Říčany, u nemocnice - Kostelec n.Č.l. jen DkT	
10.12.	a-156 a-169	ZpT Jr	Nádraží Holešovice - Jankovcova (T) - U Vody - Přívozní - V Přístavu - ... provoz Pd(-22)
	a-346	Zpe, Zze, (Zxe)	Černý Most - Zápy, Tesco Brandýs n.L. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Baumit (T) - Vrábí (T) - pekárny (Z) - U Soudu (Z) - nemocnice (Z) - V Olšinkách (Z) - sídliště u nádraží (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (průj.)
15.12.	a-110	(Zzx, Zpx)	Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Králova - Čakovice - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ... - Dolní Počernice
	a-140	(Zpx)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - ...
	a-158	(Zpx, Zp)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Cukrovar Čakovice - Čakovický zámek - Čakovice - ...
	a-195	(Zpx)	Sídliště Čakovice - Krystalová - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ...
	a-295	(Zzx, Zpx, Zp)	Třeboradice - Králova - U Bílého mlýnku (Z) - Oderská - Ke Stadionu - Cukrovar Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ... - Domov seniorů Dáblice
	a-351	(Zpx)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Krystalová - Třeboradice - Hovorčovice, U kostela - ...
	a-365	(Zpx)	... - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Čakovický zámek - ...
	a-377	(Zpx)	... - Tupolevova - Čakovice - Tuháňská - Veleň, Mírovce - ...
	a-511	(Zpx)	Čakovice - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ...
24.12.	a-196	PčZ	Strašnická - Strašnická (Z) - Nádraží Strašnice - ... - Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Strašnická - Strašnická (Z) v Pd jen část spojů

Krátkodobé linky mimořádné a náhradní dopravy

V dalším přehledu jsou obsaženy známé krátkodobé linky DPP, nezahrnuté do předcházejícího přehledu. Záznamy jsou řazeny vzestupně podle označení linek použitým v interních materiálech dopravce.

728	Hlubočepy - Michnovka	25.10.-26.10.	A
751	Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice	26.01.-29.01.	V
		09.02.-12.02.	V
		23.02.-26.02.	V
		08.03.-11.03.	V
752 (S5)	Hradčanská - Hostivice	19.03.	Ž
	(Hlavní nádraží -) Masarykovo nádraží - Hostivice (- Kladno-Ostrovec)	05.07.-09.07.	Ž
	Masarykovo nádraží - Hostivice	17.11.-18.11.	Ž
752 (X-S8)	Smíchovské nádraží - Vrané n. Vlt.	10.04.-14.04.	Ž
754	Hlavní nádraží - Neratovice	20.09.-24.09.	Ž

754 (X-S7)	Smíchovské nádraží - žst. Praha-Radotín	04.05.-21.05.	Ž
758	Letňany - Výstaviště Letňany	26.01.-28.01.	V
		08.02.-13.02.	V
		02.03.-03.03.	V
		22.03.-25.03.	V
		30.03.-01.04.	V
		12.04.-15.04.	V
		06.09.-08.09.	V
		18.09.-22.09.	V
		04.10.-07.10.	V
		24.10.-25.10.	V
770	Zličín - Depo Zličín - Garáže Řepy - Bílá hora - Vozovna Motol (průj.)	22.09. ³	K
MN10 (770)	Smíchovské nádraží – MeetFactory (?)– Smíchovské nádraží	09.06.	K
MN1 (771)	Staroměstská - Florenc - Vítkov - Staroměstská	09.06.	K
MN2 (772)	Staroměstská - Veletržní - Nádraží Holešovice - Zoologická zahrada	09.06.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Muzeum - Vyšehrad - I. P. Pavlova - Staroměstská	09.06.	K
MN4 (774)	Staroměstská - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Staroměstská	09.06.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Švandovo divadlo - Malostranské nám. - Staroměstská	09.06.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Letecké muzeum	09.06.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Sparta - Muzejní - Staroměstská	09.06.	K
MN8 (778)	Staroměstská - Dejvická - Vozovna Střešovice - Obora Hvězda	09.06.	K
MN9 (779)	Staroměstská - Výtoň - I. P. Pavlova - Armádní muzeum - Staroměstská	09.06.	K

Použité zkratky: **A** - linka náhradní dopravy za autobusy, **K** - linka při konání kulturní či podobné akce, **V** - linka při konání výstav, veletrhů, **Ž** - linka náhradní dopravy za železnici.

Při výluce železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun byla v době od 1. 8. do 29. 9. zavedena náhradní autobusová doprava v celé trase Smíchov – Řeporyje – Rudná – Nučice – Beroun linkou X-S6 v rozsahu přerušené drážní dopravy, a dále v trase Rudná – Hostivice (pravděpodobně bez označení).

Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky

Do této skupiny jsou řazeny vnitroměstské linky, které nejsou součástí tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města.

31.03.	b-103125	Ns	Nádraží Holešovice - ZOO
01.09.	b-103001	ZtZ	přemístěna zast. Poliklinika Vysočany (Z)
	b-103002	X	--- (Florenc - Centrum Zahradní Město
03.09.	b-103110	N	<i>Nádraží Radotín - Siemens Zličín; dopravce Valenta; zvláštní linková!</i>
24.09.	b-103001	(Zp)	... - I.P.Pavlova - Václavské nám. - Vodičkova - Florenc - ...
01.10.	b-103125	Xs	---

Ke konci roku byly z této řady jako veřejná linková doprava v provozu linky b-103001, 103102, 103103, 103104, 103105, 103107, 103109, 103113, 103116, 103120, 103123, 103124, 103125 (sezónní) a 103126. Formou zvláštní linkové dopravy pro vybrané skupiny cestujících byly provozovány linky b-103110, 103117 a 103121.

Změny názvů zastávek

V následujícím přehledu změn názvů jsou zahrnuty kromě změn na území Prahy i změny, týkající se všech linek PID.

³ Den otevřených dveří DPP.

datum	původní název	nový název	pozn.
01.09.	Na Rolích	Jemnická a Vyskočilova	
	Na Úlehli	Pekárenská	
	Na Vrškách	Slavinského	
	Oblouková	Bohemians	
	Sazka arena	Multiaréna Praha	
	Štávoservis	Zamenhofova	
	Štěrboholy	Novoštěrboholská	
	U samoobsluhy	Škola Štěrboholy	
	U Slunce	Štěrboholy	
	Vápenka	Vozovna Žižkov	
	Veletržní	Veletržní palác	
	Votuzská	Divadlo Horní Počernice	
	Výstaviště	Výstaviště Holešovice	
	Zdravotní středisko	Michnovka	
05.10.	Letiště Ruzyně	Letiště a Schengenská	městské
	Praha, Letiště Ruzyně	Praha, Letiště Václav Havla	dálkové
09.12.	Obchodní centrum Ruzyně	Obchodní centrum Šestka	
	Štíbrova	Poliklinika Čumpelíkova	
	Nový Vestec, hájenka	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Hájenka	PID
	Kunice, pod dálnicí	Kunice, u dálnice	PID
	Kunice, Pragosoja	Kunice, Vidovice, Bonavita	PID
	Kunice, Vidovice	Kunice, Vidovice, zámek	PID
	Brandýs n.L.-St.Boleslav, PREFA	Zápy, PREFA	PID

PROVOZ

Přepavní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd všemi dopravními prostředky. V systému PID (včetně železnice a vodní dopravy) činil celkem 1 402 424, což je početně o více než 11 % více než v předcházejícím roce, který naopak zaznamenal pokles proti roku 2010 zhruba o 6 %. S ohledem na metodiku výpočtu nelze z těchto údajů činit nějaké přesnější závěry, avšak trend počtu přepravených osob lze v posledních letech považovat za vzestupný.

Tabulka 2: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (TP P+0+B) bez železniční a vodní dopravy	metro	tramvaje + Id-02	lodní linky	železnice	autobusy	
					území Prahy	vnější TP	
2011	1 161 462	530 493	312 898	642	18 421	318 070	71 653
2011 oprava	1 250 783	530 493	312 898	642	18 421	335 740	71 652
2012	1 383 124	589 165	324 205	467	18 863	396 592	73 132

Dopravci mimo DPP přepravili na svých autobusových linkách z celkového počtu, obsaženého v tabulce 2, v pásmech P+0+B 93,4 mil. cestujících, ve vnějších tarifních pásmech pak 60,8 mil. cestujících.

Jen pro zajímavost je samostatně opět uveden počet přepravených osob na jednotlivých lodních linkách.

Tabulka 3: Přepravené osoby na lodních linkách

	přívoz \ rok	2011	2012
př-045	P1 Sedlec – Zámky	67 537	37 180
př-043	P2 V Podbabě – Podhoří	323 240	194 780
př-013a	P3 Lihovar – Veslařský ostrov	154 156	164 080
I-P4	P4 Národní divadlo-Hollar – Dětský ostrov	43 421	–
I-P5	P5 Císařská louka – Jiráskovo náměstí	35 467	–
	P5 Kotevní – Výtoň	–	49 530
př-005a	P6 Lahovičky – Nádraží Modřany	17 903	21 350
celkem		641 724	466 920

Na pravidelných linkách veřejné dopravy, provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy včetně linek náhradní autobusové dopravy byly provedeny výkony, uvedené v tabulce 4.

Tabulka 4: Ujeté provozní vozové kilometry vykazované DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	I-d-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2011	54 752	47 393	23	64 198	3 066	166 366
2012	54 117	46 545	23	64 257	3 205	164 942

Všechny náhradní dopravy jsou od roku 2012 zajišťovány vlastními autobusy DPP.

Provozovatelé dopravy

K datu větších úprav v síti MHD 1. 9. došlo ke změnám dopravců u linek a-168 (místo ABOUT ME nově DPP) a a-205 (namísto DPP nyní ČSAD Střední Čechy).

V tabulce 5 jsou obsaženy číselné údaje o počtu pravidelně provozovaných autobusových linek ke konci roku 2012 ve tvaru denní linky městské + příměstské + mimoměstské. Školní a noční linky jsou uvedeny v přehledu provozovaných linek v závorkách.

Tabulka 5: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2012
ABOUT ME s. r. o	4+0+0	138, 295, 296, 297
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	1+2+3	264, 338, 390, 438, 440, 488
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 350, 356, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	1+4+8	232, 325, 381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492, (609)
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	1+14+15	205, 345, 346, 348, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 405, 406, 407, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 473, 477, 478, (603, 608)
OAD Kolín, s. r. o.	1+1+11	262, 398, 411, 412, 421, 422, 423, 427, 429, 430, 432, 433, 443
PROBO BUS, a. s.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439

pokračování

Tabulka 5: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2012
V. Slezák	0+0+1	456
STENBUS s r. o.	4+1+0	218, 260, 263, 269, 354, (562)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 302, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+6+4	314, 317, 318, 320, 321, 334, 446, 447, 448, 449, (cyklobus)
Veolia Transport Praha, s. r. o.	8+28+19	165, 173, 220, 221, 223, 240, 251, 293, 303, 304, 308, 309, 310, 311, 313, 315, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 344, 353, 358, 362, 380, 383, 385, 391, 397, 401, 403, 414, 415, 428, 441, 442, 444, 451, 461, 462, 463, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 495, (601, 602, 606, 610)
celkem dopravci mimo DPP	21+66+64	(a 2 školní, 10 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	99+15+0	provozované 100 ÷ 292 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 329, 340, 347, 351, 352, 355, 359, 363, 364, 365, 366, 378, (a noční 501 ÷ 515, 605, provozované školní 551÷571 bez výše uvedených)
celkem síť PID	120+81+64	(denní; bez školních a cyklobusu)

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vypravovaných vozů

Na denní linky jsou vypravovány počty dopravních prostředků obsažené v tabulce 6. Jedná se o průměrné hodnoty pracovních dnů v celoročním provozu kromě letních prázdnin.

Tabulka 6: Vypravované dopravní prostředky na linky

rok	metro (vozy)		tramvaje (vozy)		autobusy DPP	
	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds
2011	458	244	663	514	923	510
2012	456	244	656	512	921	513

Na jednotlivé linky metra je v ranní špičce vypravováno: m-A 17, m-B 38 a m-C 37 souprav.

Tabulka 7: Změny ve vypravování dopravních prostředků na linky

období →	Pdšr	Pds	Pdšo	Sodop	Soodp	Nedop	Neodp
platnost	tramvaje – vlaky (vozy)						
do 30.6.	413 (770)	317	418	230		173	230
od 1.9.	398 (752)	314	393	223		174	223
platnost	autobusy DPP – vozy (přepočtené) [jen měněné linky vnitoměstské]						
do 30.6.	546 (618)	284	521	211	212	178	214
od 1.9.	522 (608)	277	491	217	220	191	220

Po změnách k 1. 9. byly u tramvají vypravovány jednovozové vlaky v Pd na linky d-2, 3 (část), 6, 11 (část), v Dk d-3, 5, 7, 8, 11, 14, 17 (část), 24.

Metro

Poslední ze série modernizovaných vozů metra, třináctá (celkově 93.) souprava 81-71M 3903 – 3904 zahájila po technicko-bezpečnostní zkoušce vykonané v závěru předcházejícího roku (16. 12.) provoz s cestujícími 27. 1. 2012.

Autobusy

V průběhu roku docházelo opět k častým změnám typů nasazovaných vozidel, např. od 2. 1. na a-180 (→ PdKB,DkSD), od 10. 6. na a-173 v Dk (→ SD), od 30. 6. na a-318 (v Pdd též KB), a-354 (KB, več též SD), od 15. 10. na a-101 (SD), a-366 (Pd SD, Dk MB). Větší počet těchto změn se uskutečnil v souvislosti s hromadnou úpravou vedení linek k 1. 9. Byly provedeny i změny v rozsahu garantovaných nízkopodlažních spojů, např. od 9. 12. i na příměstských a mimoměstských linkách a-326, 327, 331, 333, 339, 341, 381, 382, 387, 407, 419, 471, 472 a 610.

Provozní parametry, rozsah provozu

Oficiálně od 9. 3.⁴ byl zkrácen denní (večerní) provoz ve dnech pátek/sobota a sobota/neděle přibližně o hodinu a končí tak stejně jako v ostatní dny, tj. kolem půlnoci. Přibližně po roce a půl se tak vrací rozsah provozu prakticky na hodnoty platné do 3. 9. 2010. Na linkách metra vyjíždějí nyní poslední vlaky z konečných stanic po všechny dny takto: m-A Dejvická 0:00, Depo Hostivař 0:03, m-B Zličín 0:00, Černý Most 0:05, m-C Háje i Letňany 0:04. Důvodem opatření bylo snížení provozních nákladů (úspora uváděna ve výši 55 mil. Kč za rok) a současně nízké využití nabízené kapacity (uváděno 10 %).

Větší přepravní průzkumy se uskutečnily v termínech

– od 16. do 19. 4. na autobusových linkách v jihozápadní části Prahy a přilehlých příměstských oblastech,

– od 8. do 11. 10. na autobusových linkách v jihovýchodním sektoru Prahy a okolí,

– z pátku 12. 10. na průzkum nočních tramvajových a autobusových linek.

Z prvního z uvedených průzkumů lze pro zajímavost uvést některé výsledky, resp. extrémní hodnoty. Z městských linek nejvíce cestujících za den přepravily a-167 (14 735 cestujících), 174, 180, nejméně pak a-128 (398 cestujících), 245, 256. Nejvíce využitými linkami (s nejvyšším podílem nabízených osobových kilometrů na ujeté vozové kilometry) byly a-198, 125, 196, nejméně využitými a-128, 292, 168. Z příměstských linek nejvíce cestujících přepravily a-318 (2953 cestujících), 317, 380, nejméně a-315 (19 cestujících), a-439 (23 cestujících) a 437 (36 cestujících).

Zastávky na znamení

Po podstatném zvýšení počtu zastávek na znamení v síti autobusů v předcházejících letech byla od 8. 12. zavedena první taková zastávka i v síti tramvají. Stalo se tak po 46 letech od doby, kdy byly tyto zastávky zrušeny v důsledku zavádění jednoslužného provozu v některých vozech vícevozových vlaků⁵. Pro první zastávku tohoto druhu ČSAD Smíchov platí stejná pravidla jako pro zastávky autobusů na znamení, tj. řidič musí zastavit, když na zastávce vyčkává cestující nebo když cestující ve voze použije stanovené znamení.

⁴ Naposled provozován prodloužený provoz v noci 3./4. 3. 2012.

⁵ Poslední zrušeny od 13. 7. 1966 – viz oběžník DPP č. 169/66, odkazující na Předpis pro S-provoz v městské dopravě. Ustanovení části II. odst. 2 tohoto předpisu Ministerstva dopravy (Po 8), platného od 1. 2. 1965, umožňovalo zřízení zastávek na znamení na linkách s S-provozem jen tehdy, pokud použitá vozidla jsou „opatřena fungujícím signalizačním zařízením s tlačítky účelně rozmístěnými v celém vozidle“.

Regionální doprava

Pražská integrovaná doprava

Počet cestujících, kteří dopravními prostředky dopravy zapojené do PID překročili denně hranice Prahy v obou směrech, činil 169 tis.

Autobusové linky PID

Novou linkou a-354 byl od 1. 4. obslužen areál DHL v Jirnech.

Od 10. 6. bylo prodlouženými autobusovými linkami a-381, 387 a 398 po delší době rozšířeno území zapojené do systému PID.⁶ Tarifní podmínky k tomu byly vytvořeny již tarifem platným od předcházejícího roku, který rozšířil počet vnějších zón o dvě (pásma 6 a 7). Jednalo se o následující obce: Kutná Hora, Miskovice, Písková Lhota, Poděbrady, Staňkovice, Uhlířské Janovice.⁷

Ke stejnému datu byla pro místní obsluhu v Milovicích zřízena jako napájecí k železniční stanici linky S20 nová autobusová linka b-276432. Zřízení této linky je jedinou významnější změnou v mimoměstských linkách PID. Zkrácení linky b-286427 v termínu celostátních změn se týkalo jediného ranního spoje vedeného do té doby až do Poříčan.

V noční dopravě byla zrušena a-615 do Statenic, tvořená jediným jednosměrným víkendovým spojem.

Změny linek PID, vycházejících z Prahy (řada 300 a 600), jsou zahrnuty do přehledu linek pražské městské dopravy. V následujícím seznamu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny mimoměstských (regionálních) autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy v hl. m. Praze a nezasahují její území. Zvýrazněny jsou změny trvalé.

01.03.	b-290717	(N)	Voznice - Dobříš, Kodetka - Dobříš, žel.st.; označení 717; provoz PdDk; dopravce BOSÁK BUS
23.03.	b-281405	(Zpč,Zzč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ... - Úvaly, rozc.Horoušánky (přemíst.) - Horoušany < Horoušany, u rybníka (T) / Tuklaty - Úvaly, nám. - Úvaly, Husova (T) - Úvaly, žel.st.
	b-289484	(Nč,Zzč)	Úvaly, žel.st.(T) - Úvaly, Elektromechanika (T) - Úvaly, žel.st.(T); Úvaly, žel.st. - ... - Tuklaty, Tlustovousy < Horoušany, u rybníka / Horoušany - Horoušany, Horoušánky,náves - { Horoušany, Horoušánky } - Úvaly, V Setých
01.04.	b-282490	(Zp)	... - Ondřejov, náměstí - Ondřejov, U pily - Ondřejov, hvězdárna - Stříbrná Skalice, Kostelní Střimelice,Skalka - ...
02.04.	b-291447	(X)	- - -
10.04.	b-281405	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281406	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281407	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281419	(Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ... / Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281420	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-288478	(ZpT)	... / Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
16.04.	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
18.04.	b-250471	(Zp)	... Kostelec n.Lab., Jiřice // Kostelec n.Lab., Jiřice,U kapličky >> Kostelec n.Lab., Na růžku - Kostelec n.Lab., nám. - ...
02.05.	b-291447	(Xx)	Mníšek pod Brdy, nám.- ... - Mníšek pod Brdy, OPS Magdaléna
09.05.	b-282469	(Zp)	... - Říčany, náměstí << Říčany, hřbitov - Říčany, U lípy - Říčany, Wolkerova // ...

⁶ Provozně se o žádné změny nejednalo, změna se týkala fakticky pouze tarifu. Linka a-381 byla přímo do Kutné Hory provozována pravděpodobně od 15. 6. 2003, když její spoje pokračovaly ze Suchdola jako b-240381 (ovšem za lomený tarif), což bylo uváděno ve všech jízdních řádech s výjimkou posledního s platností od 11. 12. 2011, kdy ale k žádné změně nedošlo. Stejně tak byla provozována a-387 přímo do Uhlířských Janovic, z Horních Krut, Újezdce jako b-240387, a podobně i a-398, ta pravděpodobně od data 14. 12. 2003 do Městce Králové, z Kostelní Lhoty jako b-270098 (později SID H41).

⁷ Ročenka dopravy Praha 2012 uvádí zvýšení počtu obcí zapojených do PID z 299 na 308.

14.05.	b-250471	(Zpx)	... Kostelec n.Lab., Jiřice // Kostelec n.Lab., Jiřice,U kapličky >> Kostelec n.Lab., závod - Kostelec n.Lab., u váhy - Kostelec n.Lab., nám. - ...
10.06.	b-276432	Ne	Milovice, Topolová - Milovice, radnice - Milovice, žel.st.; označení 276432, PID 432; provoz Pd; dopravce OAD Kolín
	b-290446	Pče	Mníšek pod Brdy, základní škola (Z) - ... - Kytín, náves - {Voznice, Chouzavá (Z)}; v úseku Kytín, náves - Voznice, Chouzavá jen ŠkrZj
18.06.	b-290449	(Zpč)	... - Čisovice, Pod Horou < Jíloviště / Bratřínov
21.06.	b-281405	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu (přemíst.) - ...
	b-281406	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu (přemíst.) - ...
	b-281407	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu (přemíst.) - ...
	b-281419	(Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ... / Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu (přemíst.) - ...
	b-281420	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu (přemíst.) - ...
	b-288478	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) < Pražská (T) - Vrábí - ... / Pražská (T) - U soudu (přemíst.) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny > ...
30.06.	b-282469	(Zpx)	... - Říčany, náměstí << Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova // ...
	b-282490	(Zpx)	... - Ondřejov, náměstí - Stříbrná Skalice, Kostelní Střimelice,Skalka - ...
19.07.	b-281405	(Zpčx,Zzčx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ... - Úvaly, rozc.Horoušánky - Úvaly, V Setých < Úvaly, Elektromechanika / {Úvaly, u mateřské školy (T)} > Úvaly, žel.st.
	b-289484	(Nčx,Zzčx)	Úvaly, žel.st. - ... - Tuklaty, Tlustovousy - Horoušany - Horoušany, Horoušánky,náves - Úvaly, V Setých < Úvaly, U mateřské školy (T) / Úvaly, Elektromechanika > Úvaly, žel.st.
23.07.	b-290449	(Zpčx)	... - Čisovice, Pod Horou < Jíloviště / Čisovice, žel.st. - Bratřínov
29.07.	b-281405	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr. - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Fakulta - ...
	b-281406	(Zpčx,Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská (T) - U soudu - most - U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281407	(Zpčx,Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská (T) - U soudu - most - U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281419	(Zpčx,Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská - U soudu - most - U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281420	(Zpčx,Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Pražská - U soudu - most - U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281477	Zz,(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr. - ... - Mratín - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, zdrav.stř. - Pražská (T) - U soudu - U brány - sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
	b-288478	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) - Pražská (T) - {Vrábí - VDO - Zápy, Tesco Brandýs n.L.- St.Boleslav, Pekárny } - U soudu - most - U brány - Sídlíště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
03.08.	b-290717	(Nx)	---
02.09.	b-230426	Pče	Úvaly, žel.st. (T) - Úvaly, U hřbitova (T) / Tuklaty, Tlustovousy > Tuklaty - ... - Pečky, žel.st.; z Úval jen PdJT
03.09.	b-230426	(Zp)	... - Český Brod, žel.st. (přemíst.) - Český Brod, Liblice,SEŠ - ...
	b-230435	(Zp)	... - Český Brod, žel.st. (přemíst.) - Český Brod, Liblice,SEŠ - ...
08.10.	b-290690	Xs	---
21.10.	b-250471	(Zpčx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - náměstí (T) - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	b-250472	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Rychta - náměstí (T) - Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	b-281405	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - náměstí - U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Fakulta - ...
	b-281407	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - náměstí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	b-281419	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - náměstí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...

	b-281420	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - náměstí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	b-281477	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, zdrav.stř. - Pražská (Z) - náměstí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	b-288478	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) < Vrábí - Zápý, Tesco Brandýs n.L. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pekárny - U soudu / náměstí > most ...
30.10.	b-281406	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - náměstí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
09.12.	b-282461	Zpče	... - Kamenice, Štířín - {Velké Popovice, Řepčice} - Kamenice, Všedobrovice - ...; přes Řepčice jen část spojů Pd
	b-286427	Kč	Kounice - ... - Čelákovice, TOS

Železniční doprava v systému PID

V tabulce 8 je obsažen počet vlaků objednaných hl. m. Prahou v pracovní dny a počet jimi přepravených cestujících v průměrném pracovním dnu.

Od 1. 6. byla zavedena plná integrace na železniční trati 070 (linky S3 a R3) v úseku Praha-Čakovice – Všetaty, od 1. 10. pak rozšířena o zastávku Stratov na trati 231 (linka S2). Z celkového počtu 222 železničních stanic a zastávek, obsluhovaných železničními linkami zapojenými do PID je tak plně integrováno (vybaveno označovacími strojkami) 108 bodů.

Obrát cestujících PID na železničních stanicích na území města činil 136 tisíc (nejvíce ve stanici Praha Masarykovo nádraží 36,9 tis.). Nejvytíženější železniční tratí v Praze v příměstské dopravě byla trať 221 (linka S9), kde bylo ve vlacích zapojených do PID přepraveno v průměrném pracovním dnu 21 640 cestujících.

Nostalgická železniční linka na trati 122 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín, na níž jsou vypravovány historické vozy řady 830 („Pražský motoráček“) byla v provozu o víkendových a svátečních dnech od 28. 4. do 28. 10. a jako Mikulášské jízdy ještě 1. a 2. 12.

Pro období platnosti jízdního řádu 2012/2013 zůstal rozsah regionální drážní dopravy v Praze a Středočeském kraji bez výrazných změn. Hl. m. Praha zvýšila rozsah objednané dopravy o 0,4 % na 4 645 783 vlkm, ze strany kraje ke změně nedošlo a bylo objednáno 14 386 238 vlkm. Posílena byla pouze doprava mezi Prahou a Říčany a o letních sobotách budou prodlouženy vlaky Praha – Strančice do Benešova. V důsledku nasazení dalších souprav Regionova došlo k úpravám jízdního řádu na trati 121; tyto soupravy byly nasazeny rovněž na lince S6. Na linkách S8+S80 byl zaveden pravidelný taktový interval v úseku Praha – Vrané nad Vltavou (30÷60 minut v Pdš, 60÷120 v ostatních obdobích).

Ostatní autobusové linky

Do dalšího přehledu změn, uspořádaného formálně stejně, jako u linek městských (a příměstských zahrnutých do PID), jsou zahrnuty všechny vnitrostátní „dálkové“ linky (tj. linky, které nemají statut městské autobusové dopravy), dotýkající se území hl. m. Prahy a to včetně těch, které jsou zařazeny do systému Středočeské integrované dopravy (viz též další kapitola). Výběr zařazených linek je v této části částečně subjektivní a nemusí být ani úplný. Názvy dopravců jsou uvedeny převážně ve zjednodušené podobě.

01.01.	b-421301	X	--- (Karlovy Vary - Jáchymov - Praha)
02.01.	b-435005	X	--- (Horská Kvilda - Praha)
06.01.	b-141102	Zze,Zpe	... - Praha, Hradčanská < Řevničov, rest. (T) - Karlovy Vary, terminál (T) / Chomutov, aut.nádr. - Klášterec n.O., Miřetice, aut.nádr. > Ostrov, nám. - Jáchymov, radnice; provoz PáSo, NeT, v úseku Miřetice - Jáchymov jen So, přes Karlovy Vary jen NeT
10.02.	b-141102	Pče, Jr	Praha, ÚAN Florenc - ... - Jáchymov, radnice - Jáchymov, Mariánská - Boží Dar, radnice; provoz PdDk, v úseku Miřetice - Boží Dar jen So, přes Karlovy Vary jen NeT
13.02.	b-421302	N	Klášterec n.O., škola - Kadaň, aut.nádr. - Chomutov, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 421302; provoz PáNe; dopravce M express

Tab. 8: Počty vlaků PID a přepravených cestujících

rok	vlaky	cestující
2011	791	96 480
2012	856	103 280

20.02.	b-560900	N	Žatec, aut.nádr. - Louny, Luna - Praha, Hradčanská; označení 560900; provoz Pd; dopravce K Servis Bohemia
03.03.	b-790185	X	- - - (Třebíč - Praha)
04.03.	b-141101	Zpče	... - Stříbro, aut.st. < Černošín / Tachov, aut.nádr. > Planá, aut.st. - ...; přes Tachov jen So
	b-220025	KTm	Kladno - ... - Praha, K letišti - Praha, Zličín (Z)
	b-330810	Zz,Jr	Český Krumlov, aut.nádr. - ... - České Budějovice, aut.nádr. - Veselí n.Luž., kult.dům - ... - Tábor, aut.nádr. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PdDk/1
	b-560900	Zzč	Žatec, aut.nádr. - ... - Louny, U spravedlnosti < Praha, Hradčanská / Praha, Zličín
	b-570914	Zpe	... - {Chlumčany, motorest} - Slaný, aut.nádr. (T) - ...
	b-700996	X	- - - (Lanškroun - Praha)
05.03.	b-660052	Kč	Deštné v Orli.horách, Zákoutí,hotel Orlice - ... - {Praha, Černý Most } - Praha, ÚAN Florenc
06.04.	b-148100	N	Praha, ÚAN Florenc < Řevničov, rest. - Karlovy Vary, terminál - Chodov, aut.nádr. - Kraslice, aut.st. - Bublava, rest.Sport / Chomutov, aut.nádr - Klášterec n.O., Miřetice,au.nádr. - Klášterec n.O., nám. (Z); označení 148100; provoz PdDk, Praha - Karlovy Vary PdLDk, Praha - Bublava Dk, Praha - Klášterec n.O. PdSoZNeT; dopravce A-Z BUS, Praha
	b-790810	Pe,Zpe	Slavonice, aut.nádr. - Telč, aut.nádr. - Řídelov, rozc. (Z) - Třešť, nám. (T) - Jihlava, aut.nádr. (T) - Horní Cerekev, nám. (Z) - Pelhřimov, Říčanského II. (Z) - Humpolec, mléčné lahůdky (T) - Čechtice, nám. (Z) - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz Pá kromě prázdnin
16.04.	b-560900	Zze	Žatec, Červený Hrádek - Žatec, aut.nádr. - ...; provoz PdSo
21.05.	b-350400	ZpTe	Humpolec, aut.nádr. - Jiříce, Trucbaba - Křelovice - Křelovice, Jiříčky,st.sil. - ... - Praha, Roztyly
25.05.	b-143444	Zpče,Jr	Praha, Na Knížecí - ... - Březnice, aut.st. - Hudčice - Blatná, Boženy Němcové (T) - Lnáře, střed - Kasejovice, nám. - Neurazy - Plánice, nám.; provoz PátNeZ
10.06.	b-155713	Zzče,Jo	Praha, Nádraží Holešovice Terminál DP - ... - Mělník, aut.st. - Mělník, Podolí,nemocnice - Mělník, Mlázice,žel.zast.; označení 125732
	b-136440	Joč	označení SID D90
	b-136444	Joč	označení SID D92
	b-141102	Jr	provoz Ne, přes Karlovy Vary T, přes Chomutov Z
	b-155710	Pe,Jo	Praha, Nádraží Holešovice Terminál DP - Roudnice n.L., aut.nádr.; Roudnice n.L., aut.nádr. - Štětí, aut.nádr.; provoz Pd kromě prázdnin/1
	b-155712	Zpče,Jo	... - Mělník, u hřiště - { Mělník, poliklinika (T) - Mělník, Fibichova (T) } - Mělník, aut.st. - ...; označení 155731
	b-167222	X	- - - (Praha - Harrachov)
	b-520001	Jr	provoz Ne
	b-590906	X	- - - (Chlumecko - Praha)
	b-164103	Jo,Jd	Náchod, aut.st. < Nové Město n.Met., Na Rychtě - Rohenice, Obecní úřad - Hradec Králové, Šimkova / Česká Skalice, nám. - Jaroměř, aut.st. - Holohlavy > Hradec Králové, Terminál HD - {Chlumecko n.Cidl., nám. (T)} - Praha, ÚAN Florenc; provoz PdDk; dopravce Veolia Transport VČ
	b-660051	Jd	doprovce Orlobus -> Veolia Transport Východní Čechy
	b-660052	Jd	doprovce Orlobus -> Veolia Transport Východní Čechy
12.06.	b-790800	Zpče	... - Čechtice, nám. < Loket u Čechtice / Zdislavice / Vlašim, žel.st. > Praha, Opatov (T) - ...
15.06.	b-141103	N	Praha, ÚAN Florenc - Karlovy Vary, Terminál - Sokolov, Terminál - Cheb, aut. nádr.; označení 141103; provoz PdDk; dopravce STUDENT AGENCY
	b-142107	X	- - - (Praha - Karlovy Vary)
22.06.	b-330820	N	Český Krumlov, aut.nádr. - České Budějovice, aut.nádr. - Písek, aut.nádr. - Praha, Na Knížecí; označení 330820; provoz 22.6.2012 T; dopravce H.F.TOUR

30.06.	b-330821	N	Černá v Pošumaví, Dolní Vltavice - Lipno n.Vlt., přístaviště (Z) - Vyšší Brod, nám. (Z) - Kájov (T) - Český Krumlov, aut.nádr. - České Budějovice, aut.nádr. - Tábor, aut.nádr. - Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 330821; provoz 30.6.2012; dopravce H.F. TOUR
01.07.	b-195103	Jd	dopravce Orlobus -> Veolia Transport Východní Čechy
05.07.	b-600900	N	Lipnice n.Sáz., Lipnické nám. - Ledec n.Sáz., Husovo nám. - Zruč n.Sáz., nám. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z) - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 600900; provoz PdK, v úsecích Lipnice n.S. - Ledec n.S. a Roztyly - Florenc jen Dk; dopravce AMET
07.07.	b-133103	X	--- (Praha - Černá v Pošumaví)
08.07.	b-310260	Jr	provoz PdSo kromě 8.7.-5.8.2012
15.07.	b-148100	Jr	spoje Praha - Bublava jen Ne
	b-481100	Jr	Kraslice, aut.st. - ... - Praha, ÚAN Florenc; provoz Ne
01.08.	b-522606	X	--- (Klášteřec n.O. - Praha; linka nikdy nebyla vedena na území Prahy)
16.08.	b-600900	X	--- (Lipnice nad Sázavou - Praha)
02.09.	b-133106	X	--- (Praha - Český Krumlov)
	b-220025	PTm	Kladno - ... - Praha, K letišti - Praha, Zličín
	b-240072	N	Kutná Hora, aut.st. - Kolín, aut.st. - Úvaly - Praha, Florenc; označení 240072; provoz Pd; dopravce Veolia VČ
	b-320007	Pče	Český Krumlov, aut.nádr. - České Budějovice, aut.nádr. - ... - Praha, Na Knížecí; provoz PdDk, v úseku Český Krumlov - České Budějovice jen část spojů
	b-330111	(X)	--- (Český Krumlov - Praha)
	b-350490	X	--- (Pacov - Praha)
	b-350980	Jr	provoz Pd, v úseku Pehřimov - Vlašim a z Florence jen 28.9.
	b-560002	Zz	Žatec, aut.nádr. - ... - Louny, u spravedlnosti - Praha, Stodůlky (T) - Praha, Zličín (Z)
	b-620960	X	--- (Chrudim - Praha)
	b-690600	N	Vysoké Veselí, nám. - Žeretice - Vitiněves - Jičín, aut.st. - Mladá Boleslav, aut.st. - Praha, Černý Most; označení 690600; provoz PoTPáz/1; dopravce R.Vilém, Vlohošť
	b-790810	Ke,ZpZm	Telč, aut.nádr. - ... - Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z)
14.10.	b-690600	Jr	provoz Pd/1
03.11.	b-690600	Zze	Špindlerův Mlýn, aut.st. - Vrchlabí, aut.nádr. - Nová Paka, aut.nádr. - Jičín, aut.st. - ... - Praha, Černý Most; provoz So
05.12.	b-520700	Ke	Louny, Osvoboditelů - Praha, Dejvická; provoz 5.12.2012T
07.12.	b-310089	Ns,K	Broumy, radnice - Králův Dvůr, Na Knížecí I.; provoz 7.12.2012T
09.12.	b-125710	N	Praha, Nádraží Holešovice - Líbeznice, I - Neratovice, Nám.Republiky - Libiš, obec - Kly, Vinice - Mělník, aut.st.; označení 125710; provoz Pá(kromě prázdnin)/1; dopravce ČSAD Slaný
	b-127221	X	--- (Praha - Milovice)
	b-148100	Jrč	v úseku Praha - Karlovy Vary (Po-Čt)LPáDk
	b-167104	X	--- (Praha - Rokytnice n.Jiz.)
	b-167220	Jr	provoz (SoTNeZ)W
	b-167106	Jo	označení 167223
	b-169106	Jo	označení 169221
	b-169107	Jo	označení 169222
	b-220022	Kče	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Praha, Dejvická
	b-260811	Pe	Kosmonosy, Transcentrum - Mladá Boleslav, Boleslavská - ... - Praha, Černý Most
	b-330800	Jr	provoz 31.3.2013
	b-330810	Zz	Český Krumlov, aut.nádr. < České Budějovice, aut.nádr. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z) / Kájov, rozc. - Netolice, nám. - Vodňany, aut.nádr. - Písek, aut.nádr. - Praha, Na Knížecí; provoz PdDk, přes Písek jen NeTPáz
	b-330830	N	Lipno n.Vlt. - Český Krumlov - České Budějovice - Netolice - Písek - Praha; označení 330830; provoz PoTPázSoTNe; dopravce A-Z BUS
	b-350980	Jrč	provoz Pd, v úseku Pehřimov - Vlašim a z Florence jen Dk část roku
	b-411420	Jrč	provoz PdNe,SoZ, v úsecích Cheb - Fr. Lázně NeT,(PoDk)Z, Fr.Lázně - Aš SoZNe
	b-421302	Zpm	... - Chomutov, aut.nádr. - Praha, Dejvická - Praha, ÚAN Florenc

b-520001	Jr	provoz Ne
b-550511	Zze	Štětí, aut.nádr. (T) - ... - Mělník, Rybáře (T) / Mělník, Mlazice,žel.zast. - Mělník, Pšovka > Mělník, Podolí,nem. - ... - Praha, Ládví; provoz Pd
b-560002	Jr	provoz 13.12.2013
b-560900	Zzm	... - Louny, U spravedlnosti < Praha, Terminál 3 - Praha, Hradčanská / Praha, Stodůlky (T) - Praha, Zličín (Z)
b-560901	Zze	... - Louny, Luna - Louny, U spravedlnosti - ...
b-570915	N	Litvínov, nádraží - Most, 1.nám. - Louny, Luna - Praha, Hradčanská; označení 570915; provoz PdDk; dopravce CHEMSTAV LITVÍNŮV
b-580910	Jr	provoz PdNe
b-600110	KTe,PZe	Chotěboř, žel.st. (Z) - Chotěboř, nám.TGM - ... - Praha, ÚAN Florenc
b-690101	PčTe	Pec p.Sněžkou, aut.st. (T) - Svoboda n.Úpou, aut.st. (T) - Trutnov, aut.nádr. - Hradec Králové, Terminál HD - ... - Praha, Černý Most; provoz Pd,SoWT, v úsecích Pec - Trutnov a Hradec Králové - Praha jen SoWT
b-690102	Pče	Pec p.Sněžkou, aut.st. - Svoboda n.Úpou, aut.st. - Trutnov, aut.nádr. - ... - Praha, Černý Most; provoz PáTPdZDK, v úseku Pec - Trutnov jen (PáTSoZ)W
b-690103	Pče	Pec p.Sněžkou, aut.st. - Svoboda n.Úpou, aut.st. - Trutnov, aut.nádr. - ... - Praha, Černý Most; provoz (PdNe)T,(PoČtPá)ZW, v úseku Pec - Trutnov jen (NeT(ČtPá)Z)W
b-690110	N	Špindlerův Mlýn, aut.st. - Vrchlábí, aut.nádr. - Jilemnice, aut.nádr. - Studenec, Na špici - Jičín, aut.st. - Praha, Černý Most; označení 690110; provoz So; dopravce Trutnovská autobusová doprava
b-690290	Zzče	Špindlerův Mlýn, aut.st. / Hostinné, aut.st. > Vrchlábí, aut.nádr. - ... - Praha, Černý Most; provoz PdDk
b-690600	Zzče,ZzčeZ	Špindlerův Mlýn, aut.st. - ... - Nová Paka, aut.nádr. / Vysoké Veselí, nám. - Vitiněves > Jičín, aut.st. < Nová Paka, aut.nádr. / Jičíněves - ... - Praha, Černý Most; provoz PoPáDk, v úsecích Špindlerův Mlýn - Vrchlábí jen Dk, Vrchlábí - Jičín PáDk, Vysoké Veselí - Jičín (PoSo)T(PáNe)Z, spoj Nová Paka - Vysoké Veselí Pá
b-820224	N	Luhačovice, aut.st. - Zlín, aut.nádr. < Fryšták, nám. - Hulín, nám. / Otrokovice, náměstí (Z) > Kroměříž, aut.nádr. - Vyškov, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka - Praha, ÚAN Florenc; označení 820224; provoz Dk, v úseku Brno - Praha jen So; dopravce ČSAD Vsetín
24.12.	b-330821	Jr Černá v Pošumaví, Dolní Vltavice - Český Krumlov, aut.nádr. - Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz 5.7.2013, v úseku Český Krumlov - Praha několik dalších spojů za rok

System veřejné dopravy ve Středočeském kraji

Již v předcházejícím roce kraj zjistil, že z důvodu časové i věcné náročnosti procesu výběrových řízení (např. že rok před zahájením výběrového řízení musí být příslušné oznámení uveřejněno v Ústředním věstníku Evropské unie) nebude možné veřejné soutěže ukončit do původně plánovaného termínu 31. 5. 2012, k němuž byly vypovězeny dopravcům stávající smlouvy. Proto dobu výpovědí o 9 měsíců prodloužil a v průběhu května podepsal dodatky ke smlouvám se stávajícími dopravci v rozsahu dřívějších dopravních výkonů.

Nedošlo však k dohodě kraje s hl. m. Prahou reprezentovanou ROPID, která na jednáních požadovala odklad výpovědí a ve veřejných soutěžích zajištění společného postupu všech subjektů, které jsou zúčastněny na financování krajské dopravy, tj. kraje, jeho obcí a hl. m. Prahy, neboť bez jejich účasti nelze smlouvy uzavřít. Přestože krajský hejtmán MUDr. David Rath v této souvislosti ještě 10. 5. deklaroval, že kraj je schopen zajistit dopravu samostatně bez účasti ROPID a bez dopadu na cestující, bylo zřejmé, že v případě nedohody by došlo k problémům se zajištěním veřejné dopravy jak na území kraje, tak okrajových částech Prahy, které jsou obsluhovány plně nebo zčásti příměstskými linkami PID. Z toho důvodu schválila Rada hl. m. Prahy 18. 5. dofinancování dopravní obslužnosti PID v částce 29,8 mil. Kč, z níž bylo možné zajistit provoz linek PID do 30. 9. i bez příspěvku Středočeského kraje. Byl tak vytvořen

časový prostor pro další jednání s krajem, aby mohlo dojít ke vzájemné dohodě o budoucím společném objednání autobusových linek PID bez hrozby jejího rozkladu.

Dne 15. 5. byl hejtman Rath policií zadržen pro podezření z trestné činnosti a uvalena na něj vyšetřovací vazba. Po jeho rezignaci z funkcí v kraji začala nová jednání o řešení dopravy, resp. kooperaci s Prahou na úrovni náměstka pro dopravu a po zvolení nové hejtmanky Zuzany Moravčíkové i na její úrovni. Nové vedení kraje vyjádřilo úmysl budoucího sloučení středočeské SID a pražské PID. Do konce roku však k žádnému vývoji v této oblasti nedošlo.

Nové obce na území Středočeského kraje od 10. 6. byly linkami PID obslouženy opět nezávisle na systému středočeské dopravy po dohodě se zúčastněnými obcemi.

Za výše uvedená situace nemohlo dojít ani k žádnému rozvoji systému SID. Označení SID D90 (b-136440) a D92 (b-136444) již dříve používané, se bez jiných změn objevilo nově i na jízdních řádech těchto linek. Na lince b-310 089 (B89) na které je již od 12. 12. 2010 prakticky zastaven provoz, když její jízdní řády obsahují vždy pouze jeden spoj v období jeho platnosti, není nově ani tento jeden spoj veden do Prahy.

Sezónní a mimořádný provoz

Přerušení provozu metra

Z důvodu výměny výhybky (včetně sanace vrchní stavby) u stanice I. P. Pavlova byl přerušen provoz na m-C o velikonočních dnech od 6. 4. (Pá) 21:00 do 9. 4. (Po) 24:00 v úseku Hlavní nádraží – Pražského povstání. Mezi stanicemi Hlavní nádraží a Florenc byl zaveden obousměrný provoz po 1. koleji. Náhradní autobusová doprava a-XC Hlavní nádraží – Pražského povstání byla organizována tak, že v návaznosti na každý vlak metra vyjely současně 3 spoje (kloubové vozy), v polovině intervalu další jeden spoj.

Další výluky se uskutečnily na trase A metra, kde byly vyměněny dvě výhybky ve stanici Náměstí Míru na spojkách s trasou C a jedna ve stanici Dejvická, prováděny práce na přepojení rozváděče v měničném Dejvická pro přípravu na napojení úseku V. A. a další práce na trase a ve stanicích

První výluka od 5. do 8. 7. se uskutečnila za omezeného provozu na trase A, kdy m-A jezdila v úseku Depo Hostivař – Můstek v intervalu 10 minut a v úseku Náměstí Míru – Můstek jednokolejně po 1. koleji, a byla při ní vyměněna rozjezdová výhybka na Náměstí Míru (na spojkách A-C). Náhradní doprava byla zajištěna linkou d-XA (30) Divoká Šárka – Hradčanská – Malostranská – Staroměstská (T) – Národní třída (T) – Náměstí Republiky (Z) – Václavské nám. (průj.), linkou d-25 prodlouženou z Hradčanské na Václavské nám. v opačném směru než d-XA a s úpravou vedení linky d-8 do Podbavy, zrušením d-36 a prodloužením a-107, 119, 147 na Hradčanskou.

Druhá výluka proběhla ve dnech 28. a 29. 7., kdy m-A jezdila jako při předcházející a navíc jednokolejně po 2. koleji v úseku Malostranská – Můstek. Tramvajová linka d-XA (30) byla vedena v trase Divoká Šárka – Hradčanská – Malostranská – Právnická fakulta (T) – Staroměstská (průj.), d-25 byla z Hradčanské prodloužena po stejné trase a linky a-107, 119, 147 prodlouženy na Staroměstskou.

Při třetí výluce byl zcela zastaven provoz o prodlouženém víkendu ve dnech 28.–30. 9. Tramvajová linka d-XA (30) byla vedena v trase Podbaba – Hradčanská – Staroměstská – Národní třída – Karlovo nám. – Náměstí Míru – Koh-i-noor – Černokostelecká, upraveny byly trasy d-5, 7, 11, 24, zrušena d-36, prodlouženy linky a-107, 119, 147 a a-111, 125, 196, 223, 263, 266, 329, 364, 366 a žádná autobusová linka nezajížděla do smyčky Depo Hostivař.

Přerušení provozu na silnici II/102

Od 10. do 16. 11. pokračovala sanace nestabilních skal nad silnicí II/102 mezi Davlí a Štěchovicemi, kde došlo v minulém roce k jejich zřícení. Linky a-361 a 390 byly ze zastávky Davle, obec odkloněny (bez zastávek) po trase přes Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz, Hostěradice, Krňany a Hradištko do Štěchovic a dále po svých trasách. Na odklonové trase obsluhovaly pouze zastávky linky a-438, tj. Hradištko, Brunšov; Hradištko, Rajchardov;

Hradištko, u rybníčku; Krňany, Závist; Krňany, Závist, u křížku; Krňany, rozc. Třebosín a Krňany, bytovky. V poslední uvedené zastávce byl zajištěn přestup z/na a-438. Linka a-338 byla zkrácena ze zastávky Pikovice, most do zastávky Hradištko, u rybníčku se zajištěným přestupem na a-361 a 390; vybrané spoje pokračovaly do Štěchovic. Vzhledem k prodloužení jízdních dob linek a-361 a 390 o cca 39 min. byly z důvodu zachování přestupů v zastávce Štěchovice provedeny časové posuny v jízdních řádech linek a-437, 438, 439 a 440.

Letní posílení provozu autobusových linek PID

Letní posily spojů byly vypravovány v Dk od 24. 3. nebo 7. 4. do 28. 10. na trasách a-335, 361, 382, 387, 404 jako vložené vozy a na a-317, 321, 332, 338, 350, 390 jako mimořádně nasazované kloubové vozy.

Propad vozovky na Evropské ul.

V ulici Evropské se 8. 7. zhruba v poledne propadla vozovka mezi křižovatkami s ulicemi Na Pískách / U Dejvického rybníčku a Horoměřická a byl přerušen automobilový provoz ve směru z centra a tramvajový provoz v obou směrech. Osobní veřejná i individuální doprava byla vedena po objížďce ul. Kladenskou a Liberijskou (linky a-119, 161, 209, 218, 254, 312, 316, 356, 515, AE). Linka d-8 byla vedena do Podbaby, d-36 byla zrušena. Náhradní dopravu za tramvaje zajistila linka a-X20 Vítězné nám. – Divoká Šárka se všemi zastávkami a linky a-119, 206, 218, na kterých byly zřízeny shodné zastávky. Provoz tramvají a autobusů byl obnoven v původním rozsahu dne 13. 7.

Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 30. 6.– 31. 8. Jednalo se pouze o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu:

- (X) a-143
- (Kč) a-175 Florenc - Skalka; všechny spoje

Prakticky všechny prázdninové změny tramvajových linek souvisely s výlukami traťových úseků a jsou proto obsaženy v chronologickém přehledu. Za trvalé jsou považovány změny v provozu a-121, 148 vyhlášené jen na prázdninové období, protože obě již v poprázdninovém období nebyly v dřívějších trasách provozovány.

Jako každoročně došlo k úpravě provozních parametrů. Na linkách metra byly prodlouženy intervaly ve špičkách pracovních dnů, na m-C též v Sodop, v provozu tramvají na denních linkách ve špičkách z 8 na 10 minut (resp. z 4 na 5 minut), v sedle z 10 na 12 minut (resp. z 5 na 10 minut). Rovněž u autobusů byly prodlouženy intervaly převážně ve špičkách pracovních dnů, v sedlech pak na linkách a-107, 135, 136, 155, 167, 176, 185, 193, 213 a 271.

V prázdninovém provozu byl také změněn typ vypravovaných vozů na linkách a-144 (v Dk SD), a-217 (v Pd KB), a-261 (KB) a na příměstských linkách a-317, 320, 321 (všechny jen SD).

Provoz v závěru roku

V předvánočním, vánočním a novoročním období a na začátku roku 2013 byly v provozu linek provedeny následující úpravy.

8. 12. – 23. 12. v Dk provoz posílen nasazením vlaků 2xT na d-5, 8 a na spojích d-3 vedených v celé trase a KB vozů na a-188 a na spojích a-191 vedených do zastávky Petřiny, na a-197 část spojů prodloužena do trasy Smíchovské nádraží – Chodov

Od 24. 12. 12 do 6. 1. 13 **nebyly v provozu** d-2, 4, 6 a a-128, 292, školní linky nejezdily od 24. 12. 12 do 2. 1. 13.

24. 12. (Po, svátek): provoz **So**, m- od 19:00 interval 15 min., d-14, 24 i=15 min, d- od 18:30 noční provoz, d-52, 57, 58 vlaky 2xT, ld-02, př- provoz do 18:00, nejede a-205, na a-327 zvláštní jízdní řády, a- od 18:30 noční

provoz, a-506 i=60(120) min., a-513 i=120 min, do 00:30 a-509 přes zastávku Skalka, a-511 přes zastávky Letňany a Roztyly, a-513, 603 přes zastávku Letňany, a-601, 602, 603, 604, 606, 610 zvláštní jízdní řády.

25., 26. 12. (Út, St svátek): provoz **Ne**, d-14, 24 i=15/20 min., d-3, 7, 9, 11, 17, 22 i_{več}=20 min., nejede a-205, 293, jen 25. 12. a-263 Depo Hostivař - Bezděkovská, a-220, 326 vozy SD.

27., 28. 12. (Pd): provoz **Pd prázdniny**, d- delší intervaly, d-5 Špejchar - Černokostelecká, vlaky 1xT, d-11 Olšanské hřbitovy - Spořilov, vlaky 2xT, i=7,5/10,0 min., d-16 Kotlářka - Spojovací, nejezdou a-156, 157, 168, 169, na a-220 vozy SD

29. 12. (So): provoz **So**, d-14, 24 i=15/20 min., nejede a-205.

30. 12. (Ne): provoz **Ne**, d-14, 24 i=15/20 min., d-3, 7, 9, 11, 17, 22 več i=20 min., nejede a-205.

31. 12. (Po): m-, d-, ráno zvláštní jízdní řády (a- Pd prázdniny, a-173, 220, 221, 251, 264, 269, 297, „300“ Pd), od dopoledne **So**, m- provoz do 01. 00, d- delší intervaly, od 21:00 noční provoz, vlaky 2xT, i=15 min. bez garantovaných přestupů, Id-02, př- provoz do 21:00, nejezdou a-114, 122, 152, 156, 157, 168, 169, 205, 260, 262, 293, na a-220, 326 vozy SD, a- od 21:00 noční provoz, a-501, 502, 503, 507, 509, 514, 515 i=30 min., a-504, 505, 508, 510, 511, 512, i=15 min., a-506 i=60(120) min., a-513 i=120 min, do 01:15 a-509 přes zastávku Skalka, a-511 přes zastávky Letňany a Roztyly, a-513 přes zastávku Letňany, a-504, 510 vozy KB, bez garantovaných přestupů, a-601, 602, 603, 604, 606, 608, 610 zvláštní jízdní řády.

1. 1. 13 (Út, svátek): provoz **Ne**, d-14, 24 i=15/20 min., d-3, 7, 9, 11, 17, 22 več i=20 min., nejede a-205. a-263 Depo Hostivař - Bezděkovská

2.- 4. 1. (Pd): provoz **Pd prázdniny**, d- jako 27. a 28.12.12, nejezdou a-156, 157, 168, 169, 293, 553, na a-326 vozy SD.

5. 1. (So): provoz **So**, d-14, 24 i=15/20 min., nejede a-205.

6. 1. (Ne): provoz **Ne**, d-14, 24 i=15/20 min., d-3, 7, 9, 11, 17, 22 več i=20 min., nejede a-205.

Pozn.: Nejsou uvedeny úpravy provozu linek řady 300, které jsou obsaženy v jízdních řádech.

Náhradní autobusová doprava DPP

Za přerušenu drážní dopravu provozoval DPP na objednávku Českých drah náhradní dopravu v následujících trasách a obdobích.

752 (S12)	Nymburk - Poříčany	05.03.-09.03. 17.04.-18.04. 01.08.-02.08.
752	Lysá n. L. - Milovice	12.06.
752 (X-S45)	Kladno - Kladno-Ostrovec	05.10.-08.10.
752	Hostivice - Rudná u Prahy	27.10.-28.10. 03.11.-04.11.
752 (X-S5)	Hostivice - Kladno	10.11.-13.11.
754 (X-S5)	Hostivice - Kladno	10.04.-13.04. 14.05.-18.05.

Lanová dráha v ZOO

Sedačková lanová dráha Iv-01 byla v provozu od 31. 3. celkem v 210 dnech během nichž přepravila 281 938 cestujících z celkového počtu 988 407 osob, které v té době navštívily ZOO. Tržba činila 27 870 059 Kč.

Přepravní podmínky, kontrola, informování cestujících

Od 15. 6. byl rozšířen čas povolené přepravy jízdních kol v tramvajích, a to celotýdenně z původních 20:00 ÷ 6:00 na 19:00 ÷ 7:00, tedy o dvě hodiny více, než dosud. Tramvajové zastávky, v nichž je nástup s koly povolen, byly označeny zvláštním piktogramem.

V souladu se změnou smluvních přepravních podmínek od 30. 6. byla rozšířena možnost přepravy jízdních kol v tramvajích o úseky Náměstí Bratří Syнкů – Vozovna Pankrác a Hradčanská / Brusnice – Malovanka – Bílá Hora v uvedených směrech.

Od 11. 7. byla nejdříve zkušebně, potom trvale, povolena přeprava jízdních kol v osobních výtazích stanic metra Letňany, Pankrác a Skalka.

Počet přepravníků kontrolorů se mírně zvýšil na 154 a vzrostl současně i počet uložených postihů (přirážek k jízdnému) na 280 tis. (v roce 2011 261 tis.). Příjem z uložených přirážek však poklesl na 132 mil. Kč (z 193 mil. Kč v předcházejícím roce) v důsledku ukončení smlouvy se společností Tessile ditto, která dosud pohledávky odkupovala.⁸

Preference veřejné dopravy

V tramvajové síti je vykazováno 238 [2011: 233] světelně řízených bodů (křižovatek a přechodů), z toho 164 [158] s preferencí tramvajů (z toho 59 [60] absolutní, tj. že tramvaj má zaručeno projetí bez zastavení). Již 167 [2011: 144] křižovatek umožňuje využití preference pro autobusy městské dopravy, z toho 160 [135] pomocí detekce aktivní, tj. na základě radiového signálu vyslaného vozidlem k řadiči SSZ.

Byly instalovány další podélné betonových zábrany pro oddělení tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů – na nábřeží Kapitána Jaroše z centra před křižovatkou s Dukelských hrdinů (69 m), v ul. Dukelských hrdinů z centra před křižovatkou s Kostelní (43 m), v Zenklově z centra před křižovatkou s Klapkovou (31 m) a v Jičínské v obou směrech v úseku Lucemburská – Flora (258 m). V ulici Milady Horákové mezi ulicemi U Sparty a Korunovačnická je místo těchto zábran nyní zvýšené těleso se zatravněným svrškem.

Na plynulost provozu tramvajů mělo pozitivní dopad i dopravní zaslepení Jindřišské ulice na ústí na Václavské náměstí, uskutečněné v rámci zklidnění jeho dolní části.

V říjnu byl v Zahradním Městě vyznačen nový vyhrazený jízdní pruh po tramvajovém tělese. Bylo upraveno dopravní značení, kterým byl vyznačen vyhrazený jízdní pruh po tramvajovém tělese. Autobusy nově zastavují ve společné zastávce s tramvajemi a do podjezdu najíždějí po tramvajových kolejích.

Rovněž v říjnu byla provedena úprava dopravního značení, kterými byl vyznačen 300 metrů dlouhý vyhrazený jízdní pruh od Euklidovy ulice ve směru k Jižnímu Městu. Úpravy bylo dosaženo využitím dostatečné šířky vozovky, kdy jsou místo dvou původních širokých nově vyznačeny jízdní pruhy tři (dva k Jižnímu Městu, jeden k Petrovicím).

Silniční provoz a jeho řízení, výstavba pozemních komunikací

Sledování vývoje stupně motorizace a automobilizace s předcházejícím obdobím bylo narušeno zavedením nového centrálního registru vozidel (CRV), podle něhož se výpočty provádějí podle zcela jiného klíče a nové údaje pocházejí navíc až ze začátku února 2013. Podle údajů CRV celkový počet registrovaných motorových vozidel v Praze dosáhl čísla 1 209 952, z toho 952 726 osobních automobilů. Z těchto nových údajů tak dosáhl stupeň motorizace 970 vozidel na 1000 obyvatel, stupeň automobilizace pak 764, tj. 1,3 obyvatele na jeden osobní automobil. Dynamická intenzita dopravy se proti předcházejícímu roku statisticky nevýznamně snížila na 21,8 mil. vozových kilometrů ujetých v průměrném pracovním dnu na území města.

Nejzatíženější komunikací zůstala Jižní spojka v úseku 5. května – Vídeňská, když zde byla po poklesu v předcházejícím roce překročena i hodnota roku 2010 nárůstem na 148 tis. vozidel za 24 hodin. Zvýšil se i počet projíždějících vozidel na nejzatíženější mimoúrovňové křižovatce sítě 5. května x Jižní spojka (226 tis.) a naopak nepatrně poklesl na nejzatíženější křižovatce úrovně Poděbradská x Kbelská (73 tis.).

Světelná signalizační zařízení byla nově zřízena na 18 místech (z toho 6 jsou samostatné přechod pro chodce), obnova proběhla v 19 případech, a jejich počet na konci roku činil 612. Z tohoto počtu jich prostřednictvím oblastních řídicích ústředí bylo 294 řízeno centrálně. Na třech místech byla signalizace pro chodce doplněna odpočítáváním délky trvání signálů volno a stůj.

V květnu byla uvedena do provozu kompletní mimoúrovňová křižovatka Cínovecká – Kbelská – Veselská v Letňanech.

⁸ Jednalo se o reakci na nález Ústavního soudu, týkajícího se výše odměny při zastupování žalobce advokátem v bagatelních věcech.

Postupně byl obnoven provoz na rekonstruovaných nebo nových komunikacích v souvislosti s výstavbou Městského okruhu – obě vozovky ulice Milady Horákové na letenské pláni a severní část ulice Patočkovy od Střešovické k MÚK Malovanka.

Od 1. 10. bylo zrušeno parkoviště P+R Palmovka se 176 stáními z důvodu výstavby obchodního centra, a jejich počet se tak snížil na 16 (ve 13 lokalitách s kapacitou 3008 stání).

Protože nebyla uvedena do provozu žádná liniová stavba státních silnic ve městě, změnila se jejich délka jen nevýznamně.

Tabulka 9: Délka silnic na území hl. m. Prahy

komunikace	dálnice	I. třída		II. třída	III. třída	celkem
		RS	bez RS			
1.1.2011	10,6	33,6	9,7	29,6	0	83,5
31.12.2012	10,6	33,1	9,4	29,9	0	83,0

Mimo Prahu pokračovala stavba dálnice D8 a byl uveden do provozu její nový úsek Lovosice – Bílinka v délce 3,9 km.

Železniční doprava mimo PID

Pro období platnosti jízdního řádu 2011/2012 uzavřelo Ministerstva dopravy jménem státu s Českými drahami dodatek č. 3 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu, jímž byly objednány dopravní výkony ve výši 32,6 mil. vlkm. V porovnání s předcházejícím jízdním řádem došlo ke snížení rozsahu objednávky o 2,6 mil. vlkm.

Na další období 2012/2013 zůstal tento rozsah prakticky zachován dodatkem č. 4 ke smlouvě ve výši 32,8 mil. vlkm.

Ve vnitrostátní dálkové dopravě vstoupil na trh další dopravce – LEO Expres a. s. na lince Praha – Ostrava. Dne 13. 11. byl zahájen zkušební provoz, od platnosti nového jízdního řádu 9. 12. pak s určitými obtížemi vyplývajícími z nedostatku schválených dopravních prostředků provoz pravidelný, zpočátku v rozsahu 4 párů spojů denně namísto plánovaných osmi. Provoz je zajišťován pětivozovými elektrickými jednotkami Stadler FLIRT v modifikaci InterCity švýcarského výrobce Stadler (v ČR označeny jako řada 480).

Celkový počet vlaků (dálkové i příměstské dopravy) s výchozí a cílovou stanicí na některém z pražských nádraží za rok se mírně zvýšil (tabulka 10).

Tabulka 10: Počet vlaků v Praze

rok	počet vlaků	
	výchozích	končících
2011	217 481	217 895
2012	219 679	220 098

Letecká doprava

Počet cestujících na ruzyňském letišti (nyní Letiště Václava Havla Praha) v roce 2012 poměrně výrazně poklesl, když odbavilo jen 10 808 tis. cestujících, tedy o 8,3 % méně než v roce předchozím (11 556 tis.). Pokles se však týkal transferových a tranzitních cestujících (o více než 52 %!), počet cestujících s výchozím či cílovým místem v Praze naopak mírně vzrostl o 1,7 %. Tento vývoj souvisí se situací největšího tuzemského dopravce – Českých aerolinií, a. s. – které tzv. procházejí procesem optimalizace své sítě, což ve skutečnosti znamená dlouhodobé opouštění dálkových tratí, čímž pražské letiště získává jen lokální charakter. Z hlediska zemí nejvíce cestujících cestovalo do/z Velké Británie (1 205 tis.), z letišť to bylo na/z CDG (Paris, Charles de Gaulle, 792 tis.). Výrazně se rovněž dále snížil počet pohybů letadel na 131 564 (proti 150 552, tedy o 12,7 %).

Celkový počet pohybů ve FIR Praha se rovněž mírně snížil o 1,9 %, když činil 700 455 proti 714 279 v roce 2011, zůstal však stále vyšší než v roce 2008 a řadí se na druhé místo v časové řadě.

Dopravní legislativa

Poměrně výraznou novelou, provedenou zákonem č. 119/2012 Sb., prošel zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. Změny jsou již v definičních pojmech – například za mezinárodní dopravu se již nepovažuje (v osobní dopravě) linka, která je vedena i mimo území ČR přes území zemí EU, EHP či CH, ale nemá tam žádnou zastávku, a z definice linky, operující s výrazem „pravidelné poskytování přepravních služeb“ bylo vypuštěno slovo „pravidelné“, což umožňuje dopravcům provozovat i linky, spoje nebo jejich části v podmíněném režimu (na objednání, zavolání, jen za určitých povětrnostních podmínek apod.). Zcela přeformulována byla ustanovení o obecných podmínkách provozování dopravy pro cizí potřeby. V linkové dopravě byla prodloužena úřední lhůta pro vydání licence, v povinnostech dopravce explicitně stanovena povinnost provozovat dopravu podle podmínek v licenci obsažených. Další změny nastaly v oblasti taxislužby, mezinárodní dopravy a výkonu státní správy. Současně byla novelizována příloha č. 3 živnostenského zákona vymezující druhy silniční motorové dopravy a návazně pak nařízením vlády č. 368/2012 Sb. upraveny obsahové náplně jednotlivých živností. Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, byly v návaznosti na změnu zákona upraveny vyhláškou č. 269/2012 Sb. Nově je do první vyhlášky zakomponována možnost vedení zjednodušeného záznamu o provozu vozidla vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravy, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km.

V návaznosti na novelu zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, uskutečněnou zákonem č. 133/2011 Sb., byla vyhláškou č. 27/2012 změněna vyhláška č. 31/2001 Sb., o řídičských průkazech a o registru řidičů, doplněním o stanovení rozsahu vybavení nezbytného pro provádění dopravně psychologického vyšetření. Další změna byla provedena vyhláškou č. 243/2012 Sb., kterou se dílčím způsobem upravila podoba řidičského průkazu, byly upraveny harmonizované (dříve harmonizační) kódy a vypuštěn řidičský průkaz vzoru Evropských společenství. Samotný zákon č. 361/2000 Sb. byl zákonem č. 197/2012 Sb. upraven jen nevýznamně ve věci přepravy dětí ve vozících za jízdním kolem.

Nová vyhláška Ministerstva dopravy č. 82/2012 Sb., o technických silničních kontrolách, stanovuje způsob provádění těchto kontrol a obsahuje podrobný seznam úkonů pro kontrolu a hodnocení brzdových zařízení a emisí vozidel. Související vyhláškou č. 83/2012 Sb. se změnila vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, doplněním ustanovení o nařízených technických kontrolách větší změnou seznamu kontrolních úkonů pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce. Předmět vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel byl vyhláškou č. 144/2012 Sb. rozšířen o způsob a podmínky testování silničních vozidel, které jsou registrovány v registru silničních vozidel.

Novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (zákon č. 196/2012 Sb.) se týkala zejména elektronického mýtného, reklam, vážení vozidel a tzv. inteligentního dopravního systému. Nařízením vlády č. 352/2012 Sb. se změnilo nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o poplatcích za užívání určených pozemních komunikací, a byly jím stanoveny slevy na mýtném pro dopravce, kteří za rok překročí stanovenou částku. Společná vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací byla ve dvou krocích rozdělena na dvě: nová vyhláška č. 435/2012 Sb., účinná od 7. 12. 2012 upravuje užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem a tuto část z původní vyhlášky vyjmula, následně od 1. 1. 2013 vyhláška č. 470/2012 Sb. o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným vyhláškou č. 527/2006 zrušila.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, se nezměnil. V souvislosti s jeho předcházející novelou (zákon č. 134/2011 Sb.), byla vydána vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických

zařízení. Současně byla změněna vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, z jejíhož názvu i obsahu byly vypuštěny pasáže, týkající se odborné způsobilosti. Nařízení vlády č. 88/2012 Sb. změnilo nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Vyhláškou Ministerstva dopravy a Ministerstva zemědělství č. 105/2012 Sb. byly stanoveny veřejné přístavy, ve kterých se rozrušují ledové celiny (Děčín – v části přístav Děčín – Rozbělesy, Ústí nad Labem – v části přístav Ústí nad Labem – Krásné Březno, Praha–Smíchov).

DPP vydal nový interní předpis D1/2 Dopravní a návěsní předpis pro tramvaje účinný od 1. 4. 2012. Byl jím nahrazen stejný předpis z roku 1998.

VOZOVÝ PARK

Metro

Celý rok probíhalo sledování vývoje trhlin na rámech podvozků vozů metra M1 a jejich odstraňování. Tato závada se projevila na větším množství vozů a v různé intenzitě. Na odstranění menších trhlin byly vypracovány technologické postupy k provedení oprav, které zajišťoval DPP a společnost Siemens. Trhliny většího rozsahu byly vyhodnoceny jako neopravitelné a několik souprav, do nichž byly vadné díly soustředěny, odstaveno dlouhodobě mimo provoz. Ke konci roku začala jednání se společností Bombardier, která postupně uznala, že příčinou byla nekvalitní výroba a výrobní vady by měly být v záruční době odstraněny.

K 31. 12. bylo dle oficiálních statistických údajů v inventárním (účetním) stavu 730 vozů (465 81-71M, 265 M1). Ve stavu již není žádný vůz 81-71 a nově v něm nejsou vykazovány ani vozy historické – nyní třívozová souprava Ečs a 5 vozů 81-71. Protože současně neprobíhaly žádné modernizace ani rekonstrukce, byl evidenční provozní stav shodný se stavem inventárním o průměrném stáří 7,35 roku. Rozdělení vozů do jednotlivých dep se proti předcházejícím rokům⁹ nezměnilo.

Tramvaje

Celkový inventární stav k 31. 12. byl 931 vozů, provozní stav činil 920 vozů při průměrném stáří 12,89 roků. Rozdělení vozů podle vozoven k 31. 12. 2012 není uvedeno, neboť na přelomu let 2012/2013 probíhaly přesuny mezi vozovkami a dlouhodobý stav nastal až k 7. 1. 2013.

Autobusy DP

Na konci roku 22. 12. bylo dodáno 10 midibusů z předpokládaných 40 kusů, na které byla vypsána veřejná zakázka. Jedná se o vozy Solaris Urbino 8,9 LE výrobce Solaris Bus & Coach.

Odstavené elektrobusy Menarini M200E (ev. č. 3101 a 3102, ex 3001 a 3002) byly v roce 2012 vyřazeny a vráceny výrobci.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1247 vozů, provozní stav (zde jsou nadále započítány i 2 pronajaté vozy SOR) činil 1214 vozů s průměrným stářím 9,00 roku. V tabulce 11 (na následující straně) jsou v rozdělení podle garáží počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny.

⁹ Naposledy viz tabulka 9 ročenky Pražská městská doprava 2010.

Základní parametry autobusu Solaris Urbino 8,9 LE

Délka:	8950 mm
Šířka:	2400 mm
Výška:	3050 mm
Rozvor:	4070 mm
Míst k sezení:	28
Míst k stání:	39
Výška podlahy u dveří: s kneelingem	320 mm 250 mm
Počet dveří:	2
Šířka dveří:	860 / 1350 mm
Motor: Cummins ISB6, 7EV250B, 180,5 kW při 2300 ot/min, převodovka: 6rychlostní automatická ZF 6 AP - EcoLife, další výbava: klimatizace.	

Autobusy dopravců mimo DPP

Ke konci roku byly pro provoz v systému PID jednotlivými dopravci používány počty vozidel, obsažené v tabulce 12, a to v porovnání s předcházejícím rokem.

Tabulka 12: Počty vozů dopravců PID k 31. 12. 2011 a 2012

dopravce \ rok	2011	2012
ABOUT ME, s. r. o.	18	22
BOSÁK BUS, spol. s r. o	26	21
ČSAD MHD Kladno, a. s.	37	36
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	46	49
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	122	152
Hotliner s. r. o.		9
OAD Kolín, s. r. o.	42	45
PROBO BUS, a. s.	18	18
Vlastimil Slezák	2	2
STENBUS, s r. o.	23	29
Jaroslav Štěpánek	21	24
Martin Uher, spol. s r. o.	36	38
Veolia Transport Praha, s. r. o.	211	204

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

2. 6. začaly demoliční práce na objektu bývalé vozovny tramvají a později garáží trolejbusů v ulici Na Valentince.

Oprava tramvají Hostivař

V průběhu roku nebylo definitivně rozhodnuto o záměru převodu Opraven tramvají s následným zajišťováním její činnosti společností Škoda Transportation a. s., který byl v roce 2011 schválen, ale v jeho závěru pozastaven. V prosinci se na nového generálního ředitele DPP obrátili odboráři s nesouhlasným stanoviskem, v němž obhajovali výhody současného uspořádání. Společnost Škoda Transportation nadále na uzavření smlouvy v tomto smyslu měla zájem a budoucí řešení je dáváno do souvislosti s platnou smlouvou na dodávky tramvají (celkem 250 vozů 15T do roku 2018), na které nemá v současné době DPP dostatek finančních prostředků.

Rekonstrukce železniční trati Praha-Vysočany – Lysá nad Labem

Ve stanici Praha-Horní Počernice byl dokončen podchod na nové ostrovní nástupiště u stávající koleje číslo 4, které bylo dokončeno již v minulém roce, ale zatím připojeno pouze provizorní lávkou. Z podchodu vede na nástupiště i výtah pro osoby se sníženou pohyblivostí.

Technickým přínosem stavby byla instalace elektronického stavědla ESA-11 v žst. Praha-Vysočany a na odbočce Skály. V úseku odbočka Skály – žst. Praha-Vysočany bylo zřízeno obousměrné automatické hradlo, v úseku Čelákovice – Mstětice – Praha-Horní Počernice – odbočka Skály automatické hradlo jednosměrné. V železničních stanicích Čelákovice, Mstětice a Praha-Horní Počernice zůstalo elektromechanické zabezpečovací zařízení.

Tabulka 11: Počty vozů DP podle typů v garážích k 31. 12. 2012¹⁰

typ \ rok, garáže		2011	2012							inventární stav	provozní stav
		inventární stav	Klíčov	Vršovice	Kačerov	Hostivař	Řepy	celkem			
Standardní	B731	144	4	1	1	0	7	13	144	144	
	B951+B951E		6+21	13+12	5+25	0+11	7+31	31+100			
	B732 + B732 ZTP	43	9+0	2+0	7+0	5+3	2+0	25+3	28	4	
	C734	4	0	0	0	0	1	1	3	2	
	C934E		0	0	1	0	0	1			
	LC936		0	1	0	0	0	1			
	B931+B931E	150	29+9	23+12	13+0	25+8	26+0	106+29	135	128	
nízko- podlažní	Citybus 12M	316	83	108	67	0	58	316	316	316	
	Citelis 12M	12	0	0	0	0	12	12	12	12	
	SOR NB 12	161	5	0	41	60	60	158	166	166	
	Crossway LE 12.8 City + ZTP	4	0	0	1+0	0+4	0	1+4	5	5	
midibusy	Ikarus E91	25	0	6	0	0	0	6	26	26	
	SOR BN 8.5		5	5	0	0	10	20			
klou- bové	B741	78	6	0	11	10	13	40	71	68	
	B961		11	0	4	7	9	31			
	B941+B941E	147	17+7	0	22+25	7+14	11+16	57+62	119	118	
nízko- podlažní	Citybus 18M	53	32	0	17	0	0	49	50	50	
	Citelis 18M		0	0	0	0	1	1			
	SOR NB 18	146	13	0	55	30	50	170	172	172	
	SOR NBH 18		0	0	0	2	0	2			
celkem		1283	279	183	295	186	304	1247	1247	1213	

Rekonstrukce železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy

Celá železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun má být postupně rekonstruována a vybavena zabezpečovacím zařízením umožňujícím dálkové řízení provozu pro zvýšení její propustnosti. Jedním z důvodů je příprava rozsáhlé rekonstrukce koridorové trati 171 Praha – Beroun vedené údolím Berounky, dalším pak předpokládané zvýšení rozsahu osobní příměstské dopravy v blízké budoucnosti.

Protože trať je v současné době ve špatném technickém stavu a vyžaduje provedení rozsáhlých údržbových prací, byly tyto práce pojety jako první etapa navržené a připravené rekonstrukce. V době od 1. 8. do 29. 9. zde proběhla úplná výluka při které byly provedeny i dílčí úprava směrového vedení kolejí pro lokální zvýšení traťové rychlosti a vloženy výhybky budoucí výhybny Hlubočepy.

Letiště Ruzyně

Vlivem měnící se magnetické deklinace se skutečný magnetický směr RWY (VPD) 13/31 změnil na 124°, resp. 304° a ocitl se tak mimo rozpětí 125°÷134°, resp. 305°÷314°, pro které se používá označení 13/31, a proto od 3. 5. bylo označení dráhy úředně změněno na 12/30.

¹⁰ Pramen: Zpravodaj KMD, roč. 41 (2013), č. 3, s. 38.

V době od 15. 5. do 8. 8. byla uskutečněna první etapa rekonstrukce RWY 06/24. Součástí byla i instalace nových světelných návěstidel vizuálního navigačního systému svítícími v obou směrech dráhy, tedy i pro směr RWY 06 a výměna radionavigačního zařízení ILS (Instrument Landing System) pro směr RWY 24.

Na základě usnesení vlády ČR došlo 5. 10. k přejmenování letiště Praha Ruzyně na Letiště Václava Havla Praha (Václav Havel Airport Prague). Nový název se užívá pro označení budov terminálů letiště, v hlášení letištního rozhlasu, na palubách letadel, v letištních autobusech a v materiálech společnosti Letiště Praha a. s.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 10. 6. byl rozsah PID rozšířen zavedením linek do Kutné Hory, Uhlířských Janovic, Poděbrad a Milovic. V důsledku toho byla aktivována nová tarifní pásma 6 a 7, zastávka Suchdol byla v této souvislosti nově zařazena v tarifních pásmech 5+6 (dosud 5). Ceny jízdenek pro nová pásma jsou obsaženy již v předcházející ročence, neboť byly od data vyhlášení součástí tarifu platného od 1. 7. 2011.

Rada hl. m. Prahy rozhodla o prodloužení platnosti vydaných karet „opencard“ o dva roky. Karty, jejichž platnost končí v období 1. 8. 2012 – 31. 7. 2013 si každý cestující nechat přehrát buď v informačním středisku nebo přímo v jednom z validátorů umístěných ve stanicích metra. Validátory proto byly vybaveny novými čtečkami a zásadně upraven jejich software.

Tarif PID se změnil v průběhu roku čtyřmi dodatky s platností od 1. 1., 1. 5., 1. 6. a 9. 12. Přestože se jednalo o dodatky obsáhlé, nejednalo se o zásadní změny parametrů tarifu ani o změny výše jízdného.

Právním předpisem pro regulaci jízdné ve veřejné dopravě se stal výměr ministerstva financí č. 01/2012. Určené tarifní podmínky pro systémy integrovaných veřejných služeb se změnilo vypuštěním nároku na jízdné ve výši maximálně 75 % plného jízdného pro osoby starší 65 let pobírající důchod pro invaliditu třetího stupně (dříve „plný invalidní“) nebo starobní důchod. Ceny pro propočty jízdného ve veřejné vnitrostátní silniční dopravě (kromě dopravy integrované) se zvýšily o cca 4 %, beze změny zůstal koeficient ročního růstu provozních nákladů (1,063), mírně se zvýšila výpočtová cena autobusu (4,5 mil. Kč).

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

V orgánech DPP pokračovaly personální změny, které začaly v předcházejícím roce. Zastupováním generálního ředitele byla od 6. 2. namísto pověřeného Ing. Stůje, který byl současně odvolán i z funkce dopravního ředitele, pověřena Bc. Magdalena Češková, a to do 13. 3. kdy byl do této funkce jmenován Vladimír Lich. Ten se stal současně předsedou představenstva, do něhož byl zvolen od 9. 3. namísto Ing. Stůje. Předtím 8. 3., byl po rezignaci Z. Javornické zvolen předsedou dozorčí rady Ing. Jiří Nouza.

Z funkce předsedy představenstva byl V. Lich odvolán 15. 8., z funkce generálního ředitele pak o den později. Předsedkyní představenstva se stala opět M. Češková, která byla rovněž opět pověřena zastupováním generálního ředitele, místopředsedou představenstva byl zvolen Ing. P. Blažek, členem zůstal Ing. P. Vychodil, novými členy se stali Ing. L. Urbánek a Ing. J. Šurovský, PhD. V dozorčí radě se novým předsedou stal od 3. 10. Ing. Jiří Pařízek. Dne 1. 11. byl po proběhnutí výběrového řízení jmenován novým generálním ředitelem **Milan Křístek**, který se stal zároveň předsedou představenstva. místopředsedkyní byla M. Češková.

Dopravním ředitelem byl jmenován od 1. 6. Ing. Ladislav Urbánek, který byl předtím touto funkcí pouze pověřen. Funkce ekonomického ředitele byla obsazena Ing. Milanem Heřmanem, MBA pouze od 1. 6. do 12. 9.; předtím vykonávala tuto činnost na základě pověření M. Češková, potom Miroslav Choutka, od 1. 11. opět M. Češková. Ředitelka sekce lidské zdroje byla odvolána na konci února a její funkcí byl pověřen Dušan Palkovič do jmenování Lumíra Tesaře dne 3. 4.; od 1. 6. se název „sekce“ změnil na „úsek“. L. Tesař byl z funkce ředitele tohoto úse-

ku odvolán 19. 11. (od 1. 1. 2013 ho vede Ing. Václav Turko). Celý rok, od 2. 1. setrval ve funkci bezpečnostního ředitele Bc. Pavel Richter.

Autobusových linek, obsažených v této publikaci, se dotkly následující změny dopravců. Od 9. 2. získala koncesi k provozování dopravy Kateřina Kulhánková, dosud podnikající pod jménem Zdeněk Kulhánek – EXPRESCAR. K 1. 7. zanikla a. s. Orlobus v důsledku fúze se společností Veolia Transport Východní Čechy a.s.

U Správy železniční dopravní cesty byla v návaznosti na převzetí tzv. „živé dopravní cesty“ v minulém roce provedena k 1. 4. zásadní organizační změna a sice sloučení Správ dopravních cest a Regionálních center provozu do nově vzniklých Oblastních ředitelství. Oblastní ředitelství se tímto krokem stávají organizačními jednotkami, které zastřešují jak provozuschopnost dráhy, tak řízení provozu. Ředitelství SŽDC se k 1. 4. 2012 změnilo na Generální ředitelství.

OPRAVY PŘEDCHÁZEJÍCÍ ROČENKY

- V tabulce 4 na str. 12 chybí u dopravce ABOUT ME s. r. o. linka a-168 (N 12.12.2011).
- V tabulce 6 na str. 20 v předposledním řádku (linka F72) má být v posledním sloupci datum 11.12.2011.
- Na str. 26 Silniční provoz a jeho řízení, výstavba pozemních komunikací v 1. odstavci na 4. řádku před číslem 765 má být namísto „automobilizace“ slovo „motorizace“.

PRAMENY

Ročenka dopravy Praha 2012

Informační materiály vydávané ROPID (ČasoPID, Informační zpravodaj, ...)

Dopravní opatření ROPID

Výroční zpráva DPP za rok 2012

Statistická ročenka DPP 2012

Oběžníky DŘ DPP

DP-KONTAKT

Zpravodaj KMD Praha

Česká železnice 2012 (SŽDC)

Zpravodaj ŘSD

Internetové stránky (www.praha.eu, www.dpp.cz, www.ropid.cz, prahamhd.vhd.cz, bus.zastavka.net, www.czso.cz, www.rsd.cz, www.prg.aero, www.rlp.cz, www.kr-stredocesky.cz, a další).

Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2012

K pracovnímu vydání připravil autor.

Počet stran: 36

ISBN nepřiděleno